

Power-drive

Installation manual

DEUTSCHTEC TEKNOLOJİ A.Ş.

Esenevler Mahallesi Şehit Levent KUŞKAPAN
Sokak No: 21 PK: 34555 Ümraniye / İSTANBUL
TÜRKİYE

Telefon: + 90 216 443 08 08

E- Mail: info@deutschturkiye.com.tr

www.deutschtecturkiye.com.tr

İçindekiler

GİRİŞ

KILAVUZUN SEMBOLLERİ

1 ÜRÜNÜN GENEL BİLGİLERİ

1. Ürün tanıtımı
2. Teknik Özellikler
- . Telif Hakkı
3. Standartlar
5. Garanti Yönergeleri
- . Şirket Kuruluş Beyanı

2 MONTAJ VE KURULUM

1. Önlem Tedbirleri
2. Gerekli Araçlar
3. Mekanik Kurulum Prosedürü
4. Operatörün başlatılması

3 BAKIM HİZMETİ

1. Önlem Tedbirleri
2. Triger Kayışı Gerginliği
3. Bakım Kontrolü
4. Mekanik Arızalar
5. Sigortanın Değiştirilmesi
6. Sorun Giderme

4 KULLANICI TALİMATLARI

1. Önlem Tedbirleri
2. Sistemin Temel Unsurları
3. Sistemin Çalıştırılması
4. Sistem Davranışı
5. Arızanın Yaygın Nedenleri
6. Hata Yönetimi
7. Rutin Bakım
8. Temizlik

5 DEVRE DIŞI BIRAKMA VE SÖKME

Giriş

Bu kılavuz, güç tahrikli operatörlere servis hizmeti veren servis mühendislerine yöneliktir ve şu konularda bilgi verir.

Operasyon

Kurulum

Elektriksel Özellikler

Bakım

Bu kitapçıkta, güç tahrikli operatörlerin kurulumunu yapan mühendisler için kurulum süreci önden tasarlanmıştır.

FTA komitesinin bir parçasıyız. " Fachverband Türautomation e.V." (FTA) meslek birliği kapsamlı ve çözüm odaklı tavsiyelerde bulunmayı, sürekli olarak yüksek bir kalite standardı garanti etmeyi ve olası uygulamaların geniş yelpazesi hakkında bilgi sağlamayı amaçlamaktadır.



Kılavuzun Sembolleri

Bu kılavuzda aşağıdaki semboller ve anahtar sözcükler, yaşam ve uzuvlar için risk oluşturan tehlikeleri göstermektedir.



DİKKAT: Önemli bir ipucu.



BİLGİ: Önemli bir bilgi.



TEHLİKE: Ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir tehlikeyi ifade eden ipucu.



UYARI: Ölümle veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek bir tehlikeyi ifade eden bir ipucu.



DİKKAT: Hafif yaralanmalara yol açabilecek bir tehlikeyi ifade eden bir ipucu.

1 Ürünün Genel Bilgileri

1. Ürün Tanıtımı

Orjinal tasarım, basit estetik nitelikler ve birinci sınıf Alman teknolojisini bir araya getirerek güvenilir ve güçlü sürgülü giriş çözümleri yaratmayı başardık. Birçok ve çeşitli iç veya dış mekan uygulamaları güç tahrik sistemlerimizden faydalanabilir.

Deutschtec güç tahrikli seriler, her mimariye çarpıcı bir görünüm kazandırmak için oradadır. Bir sonraki projeniz için benzersiz bir giriş mi arıyorsunuz yoksa binanıza yepyeni bir görünüm mü vermek istiyorsunuz, güç tahrikli serimiz sizi memnun edecek.

2. Teknik Özellikler

Teknik Detay	Güç Tahriki
Açılış genişliği- tek panel	800 - 2000 mm
Açılım genişliği çift panel	1000 - 3000 mm
Maksimum yaprak ağırlığı, tek	1 x 150 Kg
Maksimum yaprak ağırlığı, çift	2 x 100 Kg
Operatör yüksekliği	100 mm
Operatör derinliği	174 mm
Açılış hızı	1,1 m/s' ye kadar değişken (çift kanat)
Kapanış hızı	1,1 m/s' ye kadar değişken (çift kanat)
Açık tutma süresi	0 - 30 s
Ortam sıcaklığı	-15 to + 50 C
Koruma sınıfı	IP 20
Profili takip et	Paslanmaz çelik Alüminyum
Güç paketi elektriksel özellikler	230V / 92VA
Dişli motor gücü	100 W
Maksimum güç tüketimi	160 W
Motor sayısı	1

Teknik Özellik	Güç Tahriki
Kuvvet sınırlamasını DIN18650 ve en 16005' e göre ayarlama imkanı	✓
Her iki yönde de acil çıkış yolları	-
Program anahtarı (isteğe bağlı)	✓
Exdemal aksesuarlar için 24V DC çıkış	✓
Güç Kilidi	✓
Elektromekanik kilit kullanma imkanı (isteğe bağlı)	✓
Hata kodları ile okuma hatası belleğe (dijital program anahtarı ile)	✓
Programlanabilir röle girişi (isteğe bağlı)	✓
Programlanabilir röle çıkışı	✓
DMS cihazını kullanarak daha fazla yazılım ve donanım seçeneği kullanma imkanı	✓

3. Telif Hakkı

Bu kılavuz DeutscheTec GmbH tarafından hazırlanmış ve yayınlanmıştır. Tüm hakları saklıdır. Bu kılavuzdaki bilgiler, Almanya'da bulunan DeutscheTec GmbH'nin mülkiyetindedir. DeutscheTec GmbH'nin önceden ve açık yazılı izni dışında, bu bilgilerin veya herhangi bir kısmının üçüncü taraflara ifşa edilmesine izin verilmez. DeutscheTec GmbH, ürünlerini önceden haber vermeksizin geliştirme konusunda saklı haklara sahiptir. Bu nedenle, kurulu ürünlerin bu kılavuzdaki açıklamadan bazı farklılıklar göstermesi mümkündür. Bu kılavuz standart ürüne dayanmaktadır.

4. Standartlar

Bu operatörler aşağıdaki standartlara uygun olarak

- EN 16005
- DIN 18650
- EN 60335
- EN ISO 13849
- AB alçak gerilim direktifleri
- AB EMC direktifleri

1.5 Garanti Yönergeleri

Uygun bir kurulum sağlamak ve DeutscheTec garantisini sürdürmek için aşağıdaki kurulum ve servis prosedürlerine uygunluk sağlanmalıdır.

1.6 Declaration of Incorporation

Declaration of Incorporation

In accordance with Annex II section 1.B. of the EC Machinery Directive 2006/42/EG Authors and persons responsible for creating the relevant technical documents:

Deuschtec GmbH
AmFuchsbau13
15345Petershagen/Eggersdorf Germany

We hereby declare that the incomplete machine:
power-drive
as long as supply is possible within the scope of delivery, and corresponds to the basic requirements of the following directives (refer to the Annex regarding which requirements were met):

Machinery Directive 2006/42/EG	EU Official Journal L 157/24 dated 09.06.2006
EG Low Voltage Directive 2006/95/EG	EU Official Journal L 374/10 dated 27.12.2006
EMC Directive 2004/108/EG	EU Official Journal L 390/24 dated 31.12.2004

Harmonized standards that were used, whose references have been published in the Official Journal of the EU:

EN ISO 13849-1: 2016-6
EN 60335-1:2012
EN 16005:2012

 
Am Fuchsbau 13 • 15345 Petershagen/Eggersdorf
Tel.: +49 (0) 3341 - 30 22 4 - 0

~~(Signature of the Authorized Individual)~~

Petershagen/Eggersdorf, 17.01.2021 (Place, Date)

Requirements of Annex I of 2006/42 EC, which have been complied with.
The numbers refer to the sections of Annex:

I: 1.1.5, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.14, 1.3.1, 1.3.2, 3.4.5, 1.2.1, 1.3.8.2, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.5.10, 1.5.13, 1.1.3, 1.1.6, 1.2.6, 1.6.3, 1.5.15, 1.3.2, 1.3.3, 1.6.1, 1.2.4.1, 1.2.4.3, 1.2.4.4, 1.2.3, (partially)

2Montaj ve Kurulum

Not: Bu kurulum kılavuzu, power-drive serisi operatörünün arka profille kombinasyonuna dayanmaktadır.


1. İhtiyadi Tedbirler

Bu bölüm, cihazın kurulumu için dikkate alınması gereken ihtiyadi tedbirleri sunar.

 Bu bölüme özel dikkat gösterilmelidir. Deuschtec GmbH, bu bölümün bilgisizliğinden kaynaklanan kazalardan sorumlu tutulmaz.

Tüm kurulum görevleri Deuschtec tarafından yetkilendirilmiş eğitimli profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Bu talimatlara uyulması maddi hasarı ve kişisel yaralanmaları önler.

Başka herhangi bir kişi, hiçbir koşulda bu ürünün teknik işlerine karışmamalıdır.

 Kurulum kılavuzuna uyulmaması hatalı çalışmaya, yaralanmalara ve garantiyi geçersiz kılmaya neden olabilir.

- Otomatik kapılar için yerel bina kodu gereklilikleri dikkate alınmalıdır. Yetkisiz kişiler tarafından herhangi bir kesinti olmaksızın bu ürünün montajı için güvenli bir alan ve yeterli zaman olmalıdır.
- Sürücüyü nemli veya ıslanabilecek duvara monte etmeyin.
- Kurulum alanının işçiler, teknisyenler ve yayalar için güvenli olduğundan emin olun.
- Yaralanma riski olan alanlar, yayaları tehlikeli alanlardan uzak tutmak için güvenlik barikatları ve işaretlerle görsel olarak etiketlenmelidir.
- Sistemin montajı aşağıdakiler gibi koruyucu ekipman kullanılarak eğitimli teknisyenler tarafından yapılmalıdır.
 - Eldivenler
 - Güvenlik ayakkabıları
 - Baretler
 - Gözlükler
- Ekipmanın herhangi bir parçasının istenmeyen tehlikeli hareketini veya çökmesini önlemek için ekipmanın stabilitesini sağlayın.
- Zeminin kaygan olmadığından emin olun.
- Çalışma alanının iyi aydınlatıldığından emin olun.
- Ağır modülleri kaldırmadan önce nesnenin ağırlık merkezini belirleyin ve nesne hareketlerini kontrol etmeye devam edin.
- Ürünün uzun bileşenlerini hareket ettirirken her iki tarafında izleyin.
- Asla yüksek riskli görevleri tek başınıza yapmayın.
- Duvara monte edilen operatör parçalarının stabilitesini sağlayın. Parçaları düşmeye karşı sabitleyin.
- Operatörün içindeki bileşenlere bağlı tehlike işaretine dikkat edin.



Elektrik sistemi ile çalışmadan önce, sürücünün güç kaynağından ayrıldığından emin olun.

- Elektronik tahtaya dokunmayın. Modülle temas etmeden önce topraklanmış bir metale dokunduğunuzdan emin olun.
- Sürücünün içindeki kabloları kablo bağları ile sabitleyin.
- Mekanik parçayı çalıştırmadan önce, çevrenin herhangi bir nesneden uzak olduğundan emin olun. Hareketli portlar çizebilir.
- Camı tek başına aşındırmayın / hareket ettirmeyin.
- Cam kırılmasına ve bunun sonucunda oluşan yaralanmalara dikkat edin.
- Sürücüdeki keskin bileşenlere dikkat edin.
- Sürücüdeki hareketli parçalara dikkat edin.

2.2 Gerekli Araçlar

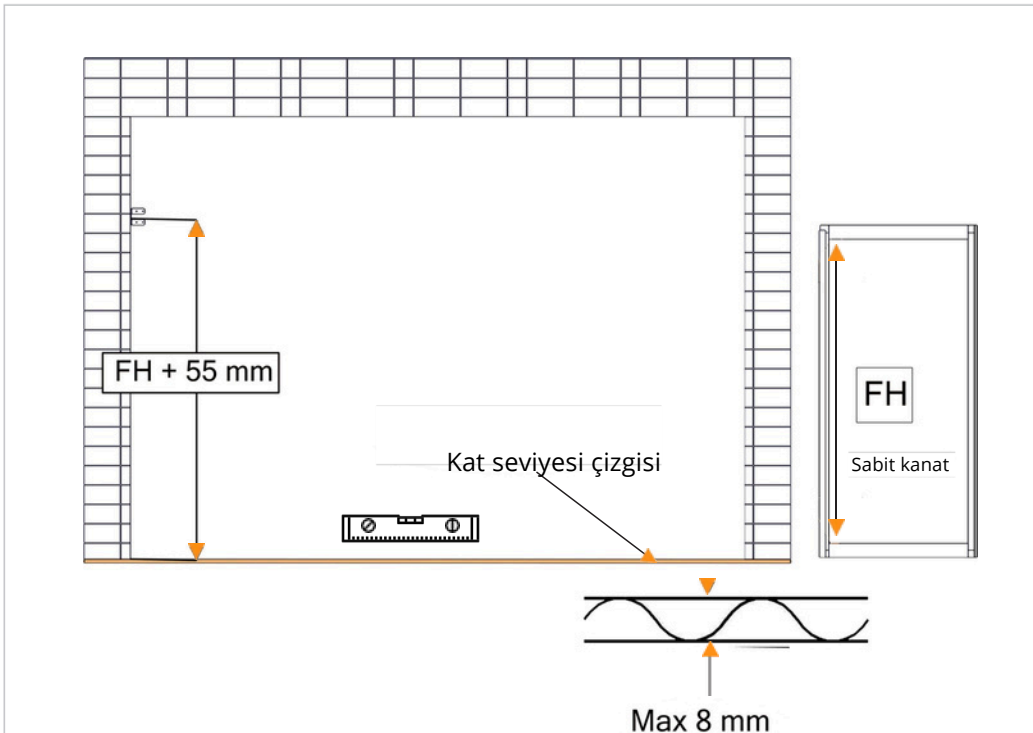
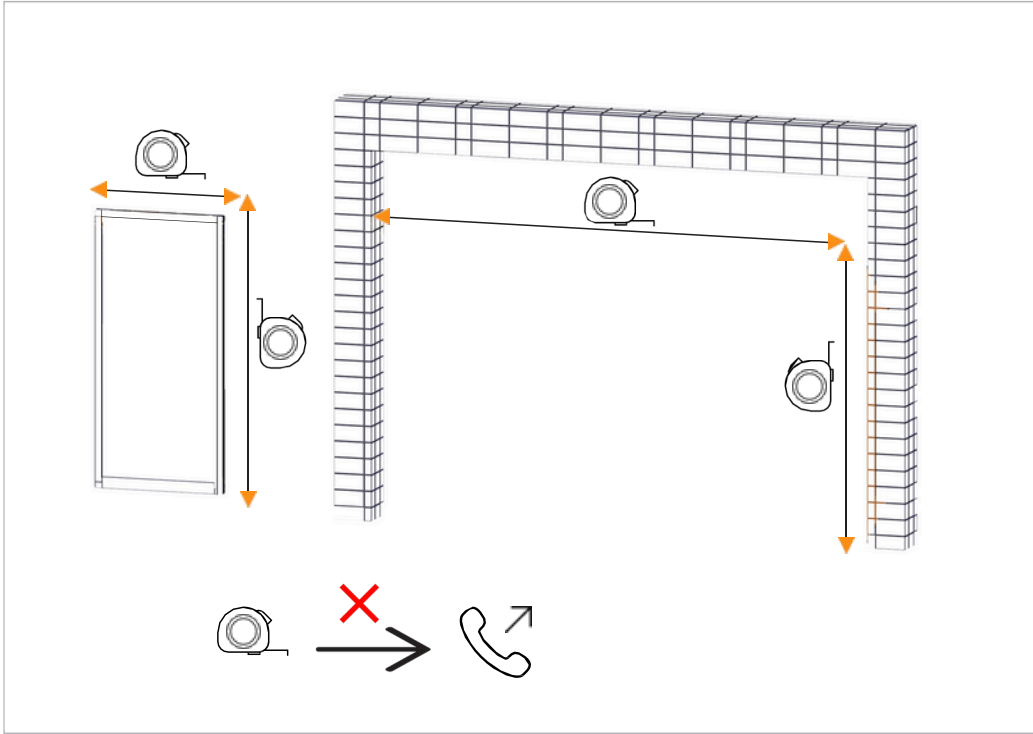


2.3 Mekanik kurulum prosedürü;

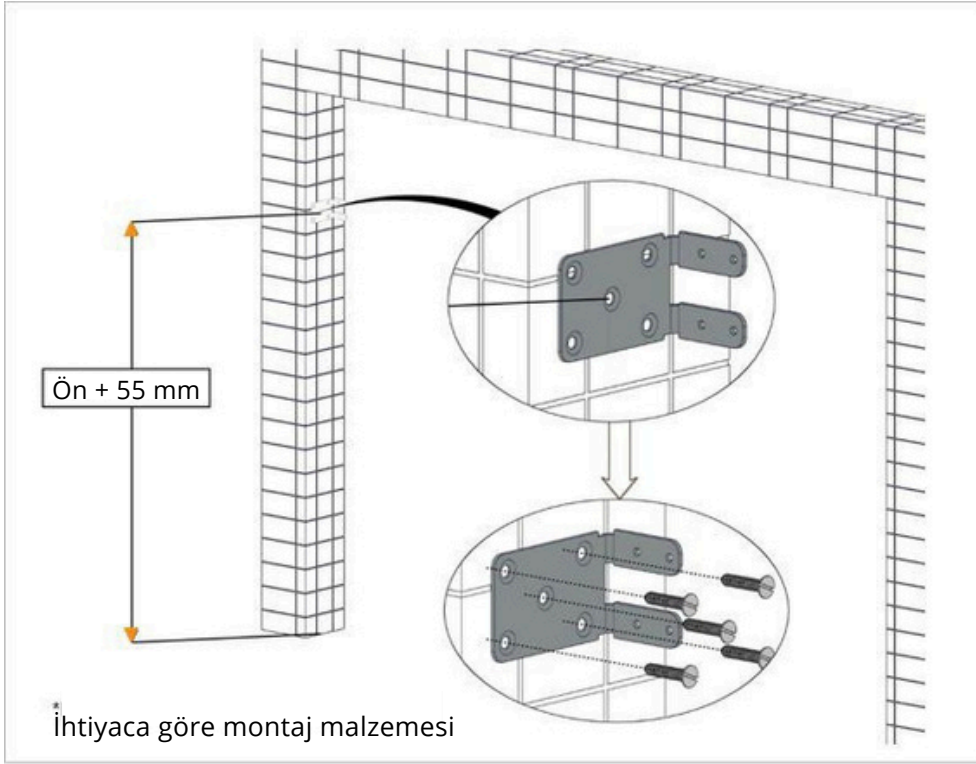
Kanat ve açıklık boyutlarını kontrol edin.

Montaj yerinin boyutları (toplam genişlik ve yükseklik) operatör ve kanat boyutuna uygun olmalıdır.

Montaja başlamadan önce montajcı tarafından kontrol edilmelidir.

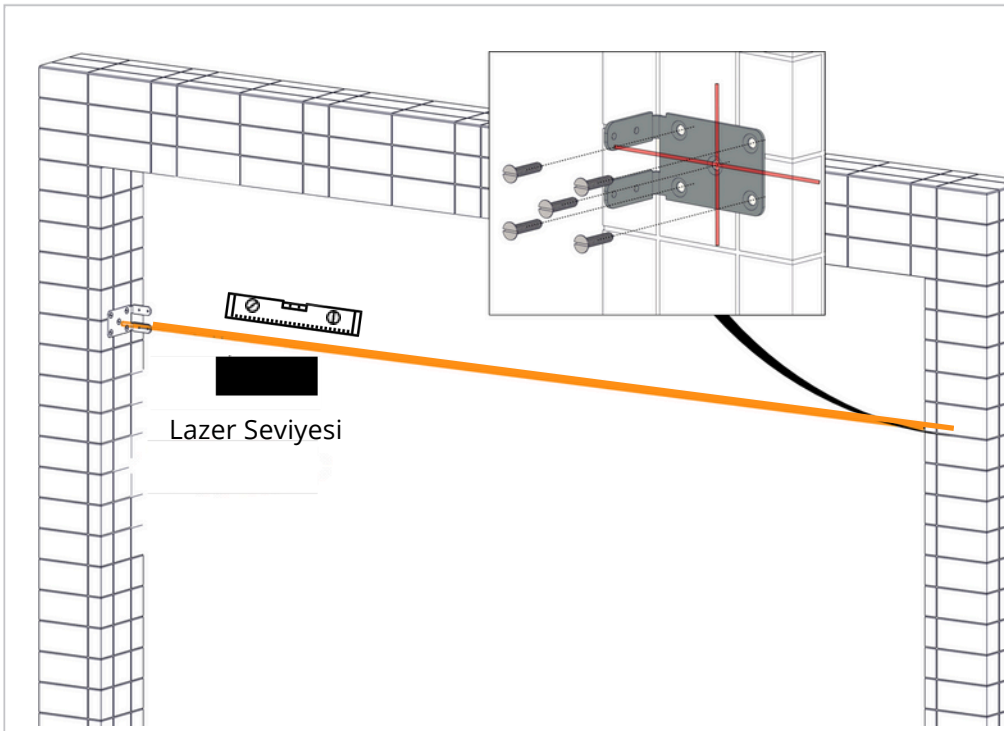


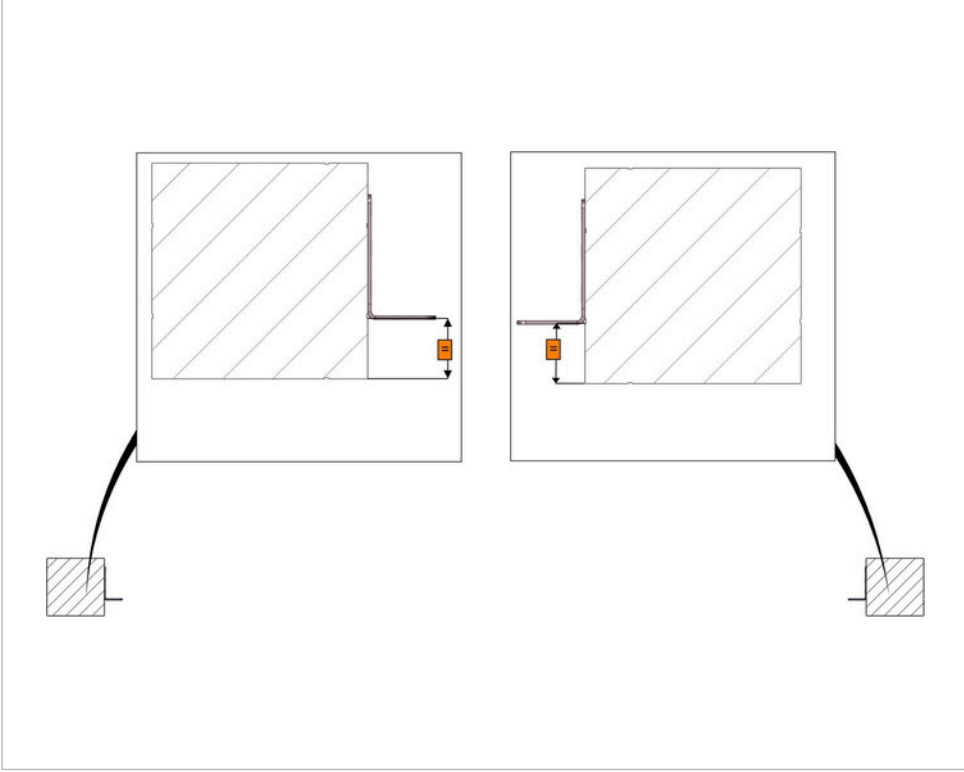
2 Braketi her iki yan duvara takın - koridor montajı:



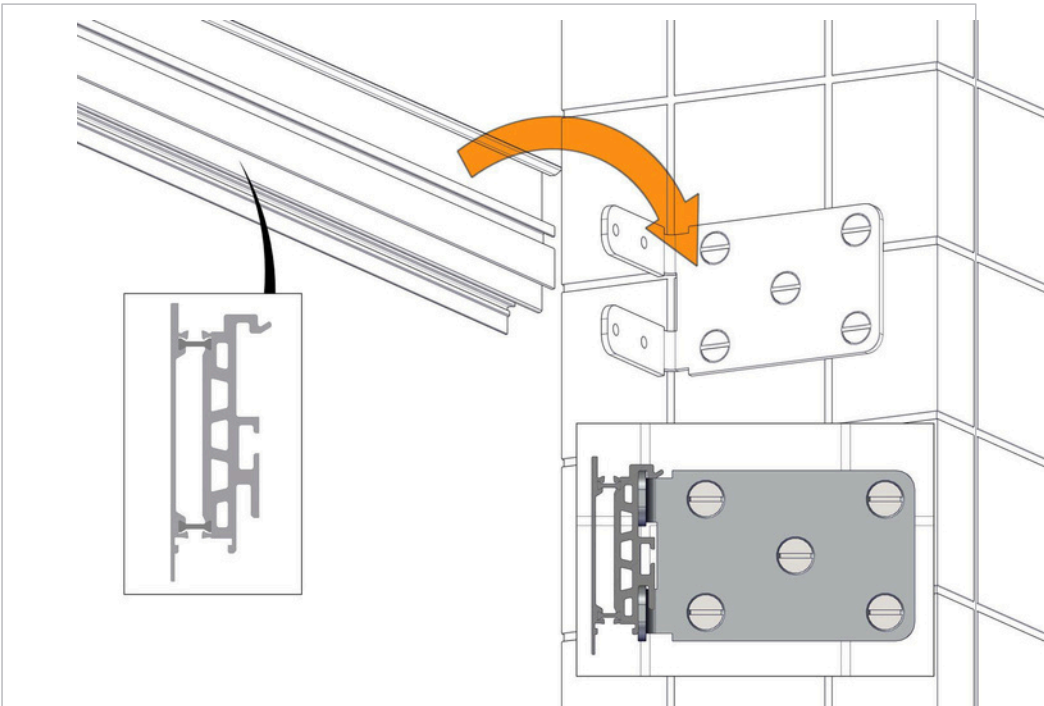
3. Ray Rayı ve Ray Kauçuk Profillerinin Montajı

Paslanmaz çelik veya alüminyum ray rayı ve ray kauçuk profillerini ray üzerinde belirlenen yerlere monte edin.

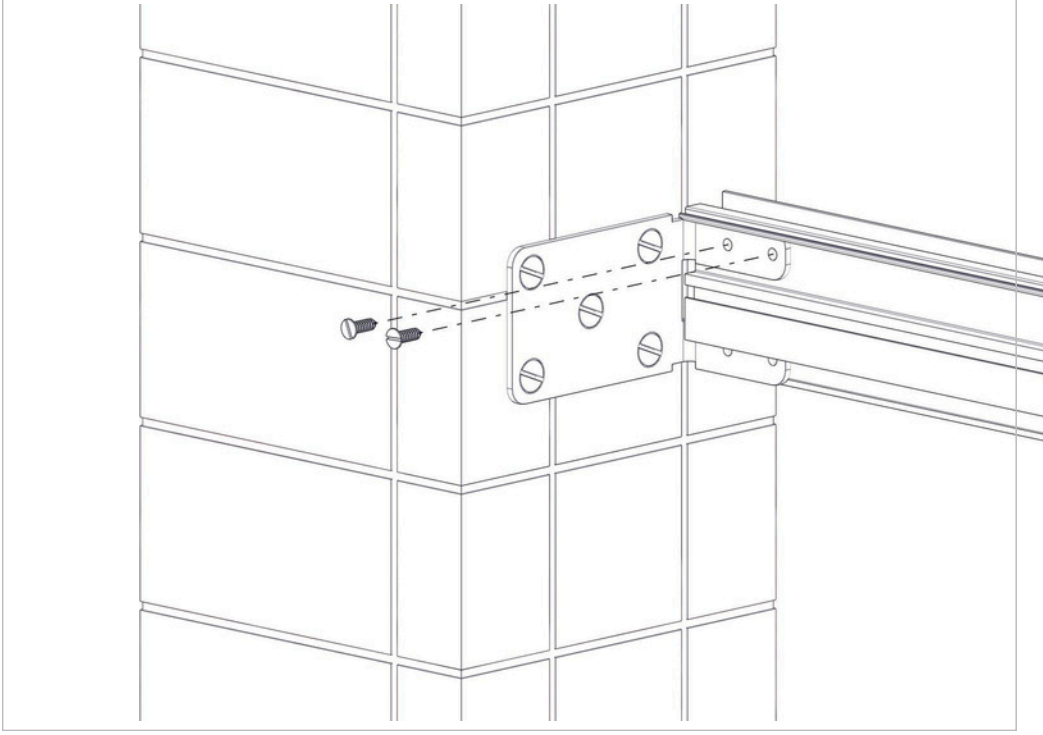




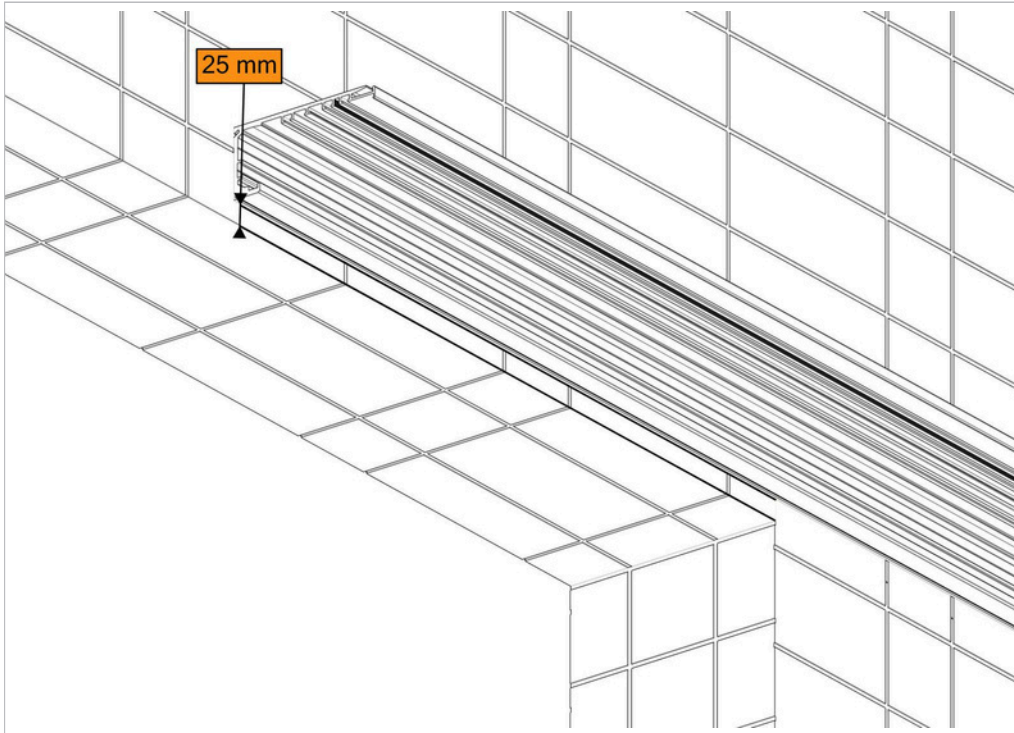
4.Braketin arka profiline asın - koridor montajı:



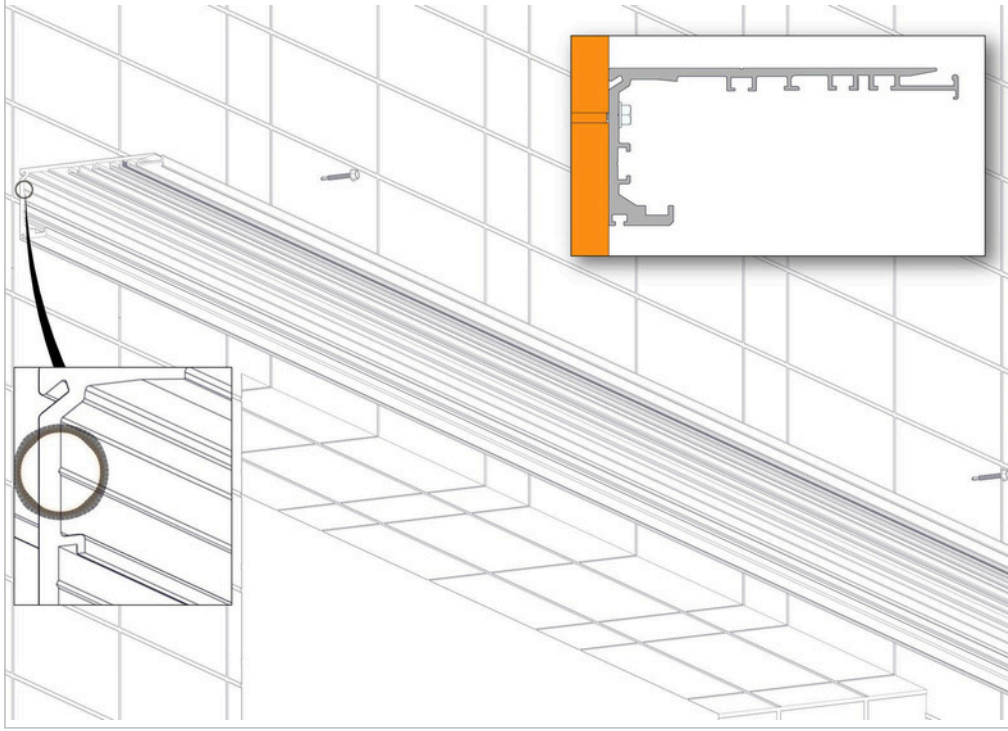
5 Arka profili sabitleyin - koridor montajı:



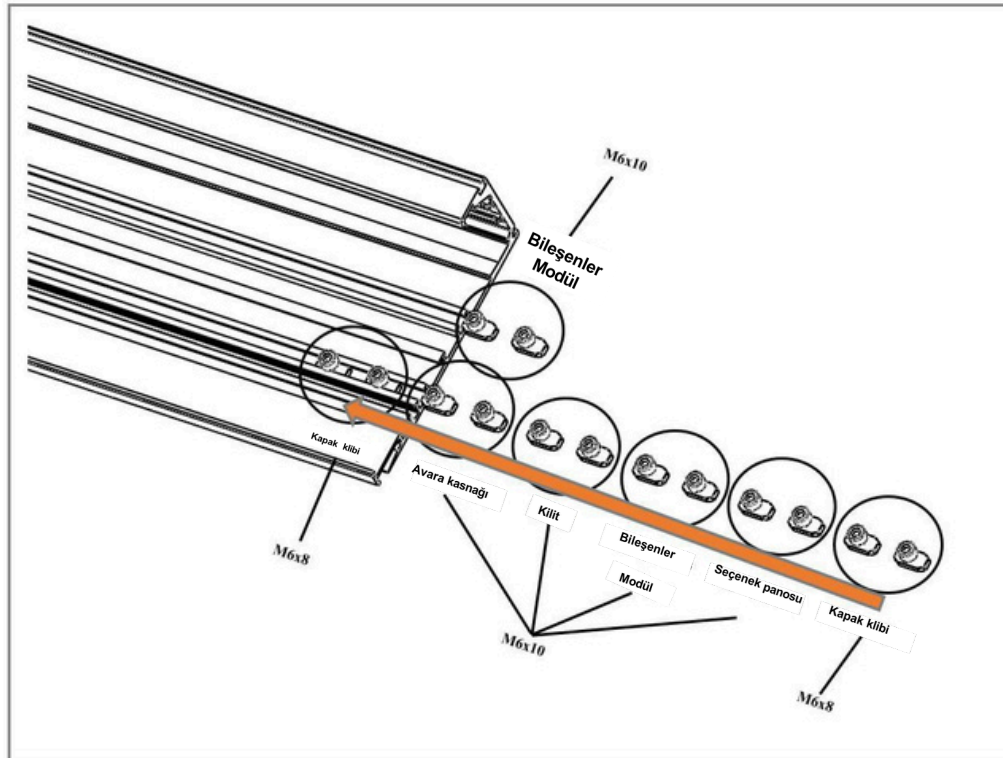
6 Rayı yatay olarak ayarlayın - cephede:



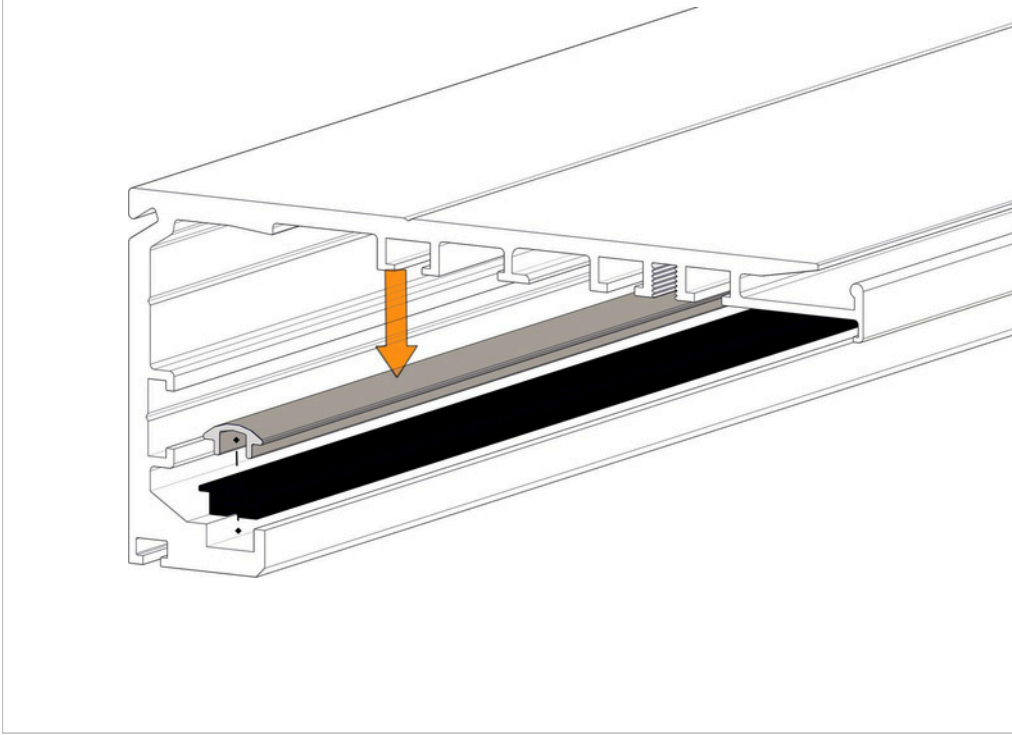
7 Cephedeki rayı sabitleyin:



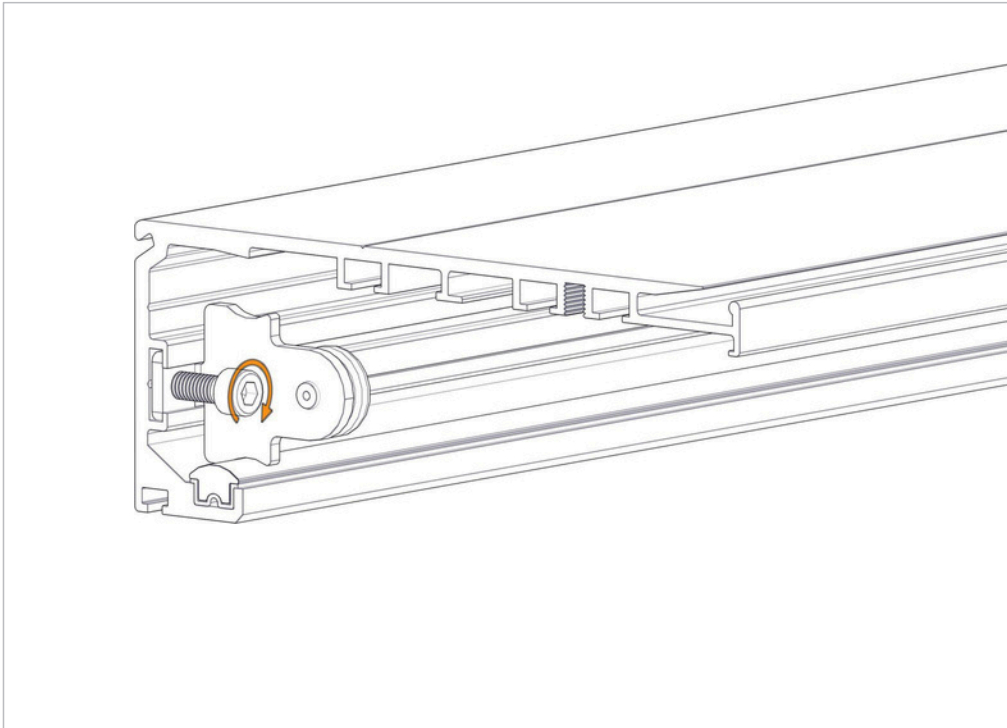
8 Somunları ve vidaları ray oluğuna yerleştirin.



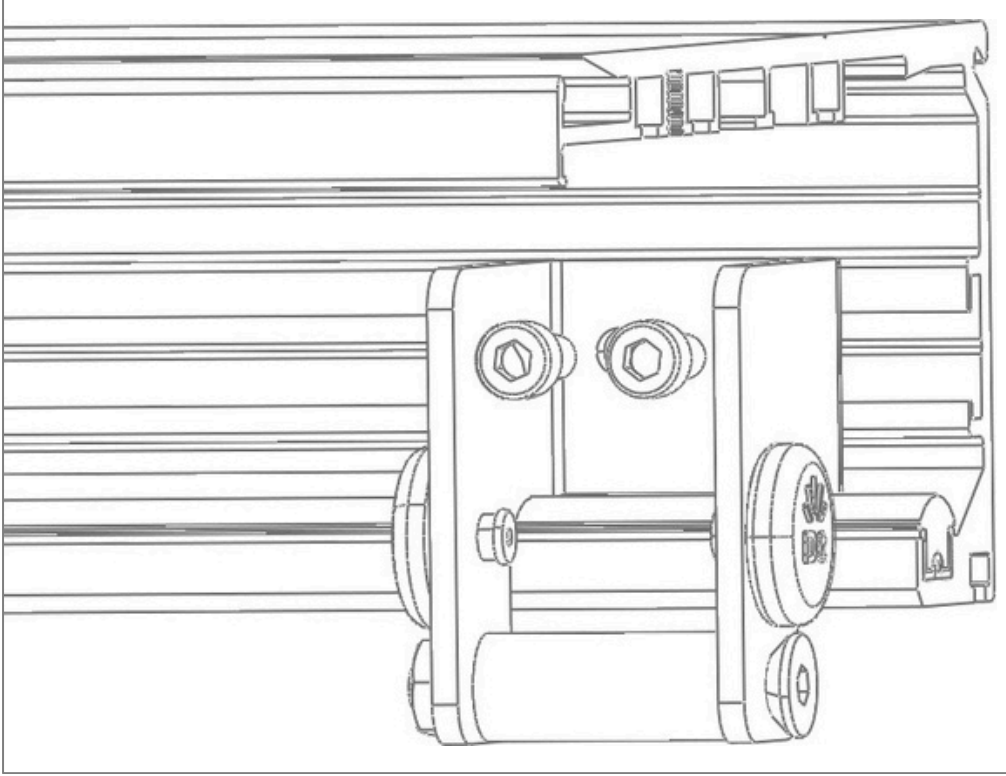
9 Ray profili ve ray profilini takın:



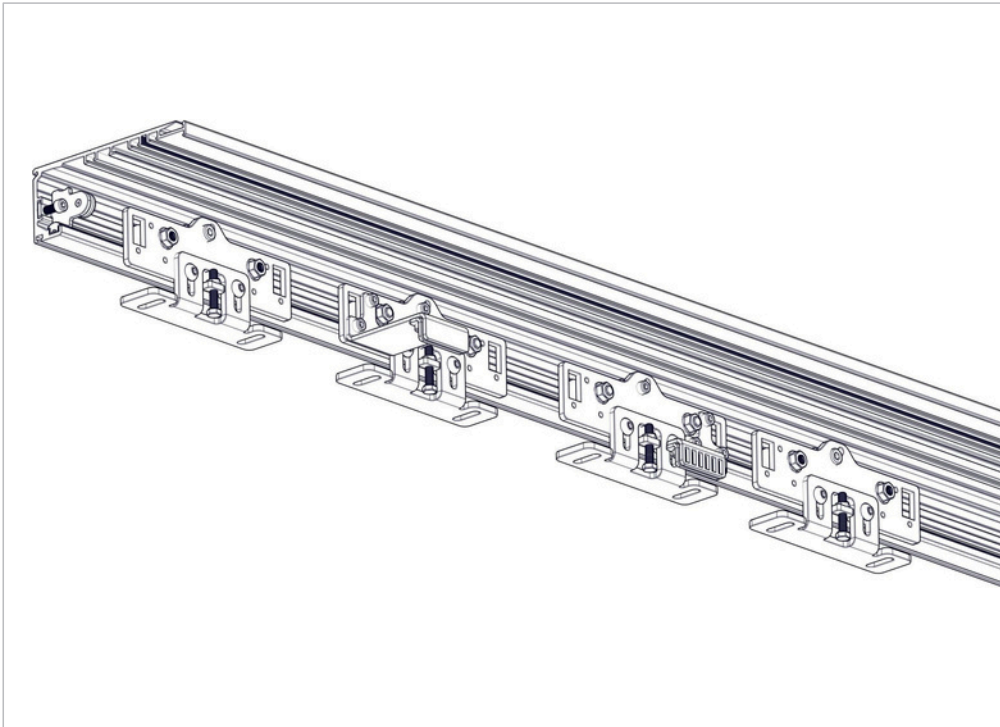
10 Tıplarını takın:



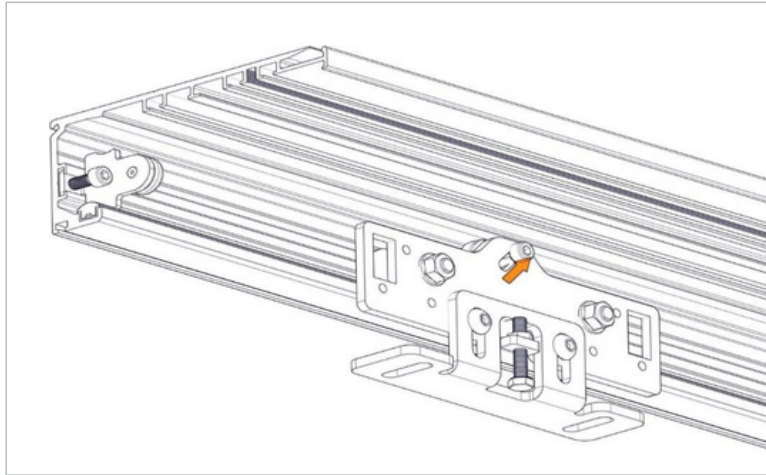
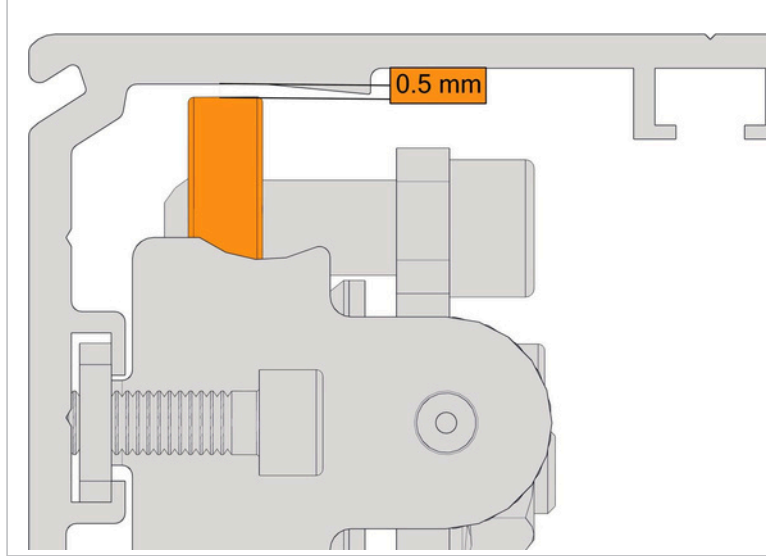
10 Yeni tip tıpa kullanılması durumunda aşağıdaki şekle göre takılması gerekmektedir:



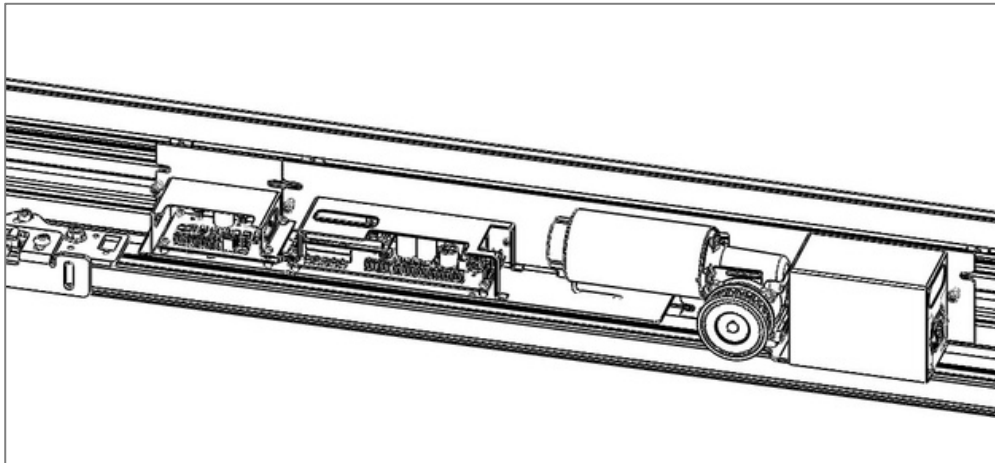
11 Askıları raydan geçirin:

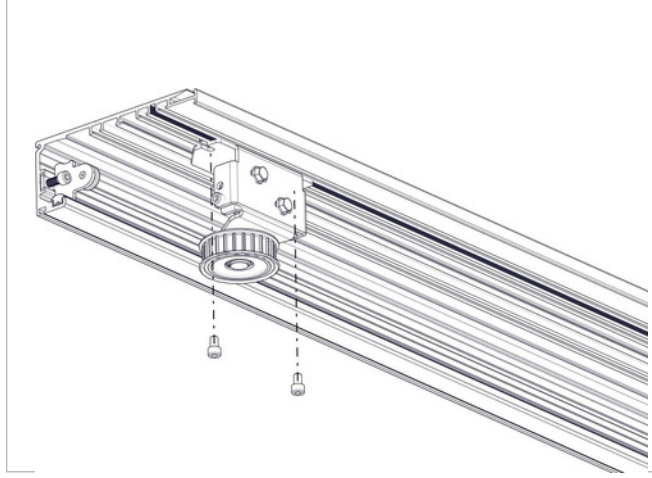


12 Karşı silindirleri sabitleyin ve 0,5 mm boşluğa dikkat edin:

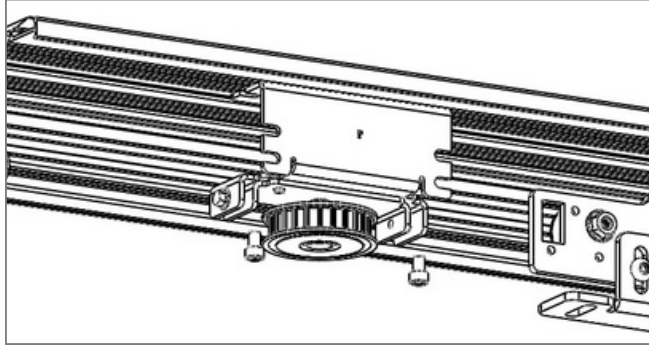


13 Bileşenleri yükleyin:



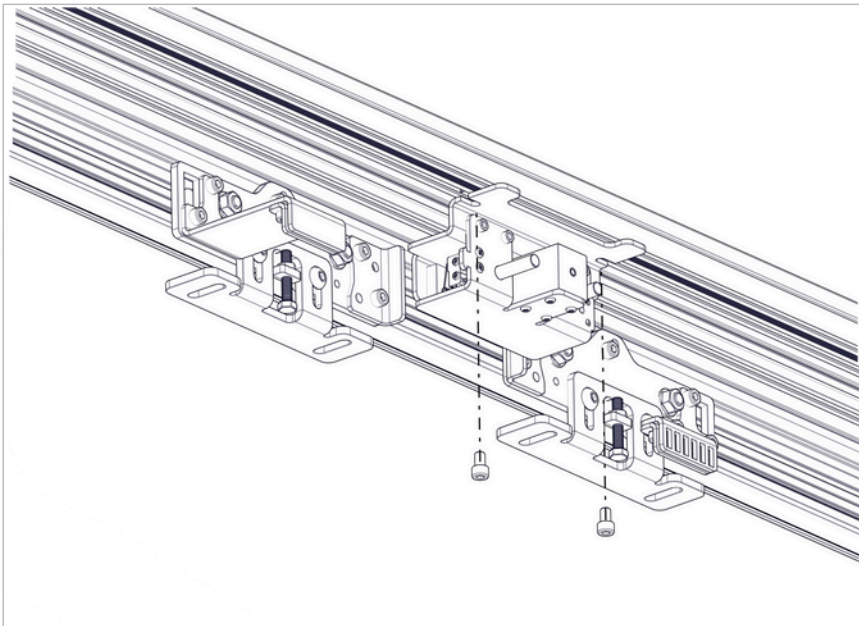


Yeni versiyon Tembel kasnak kullanılması durumunda aşağıdaki şekle göre bağlanması gerekmektedir:

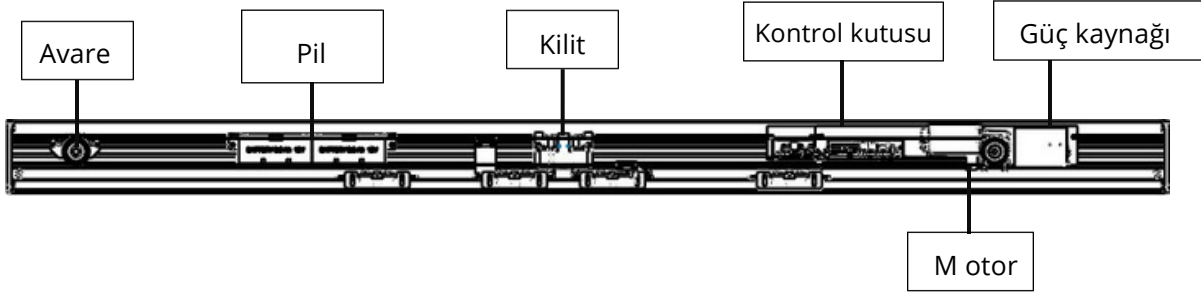


Not: Lütfen "P" işaretinin şekilde gösterildiği gibi rayın dış tarafına doğru olduğundan emin olun.

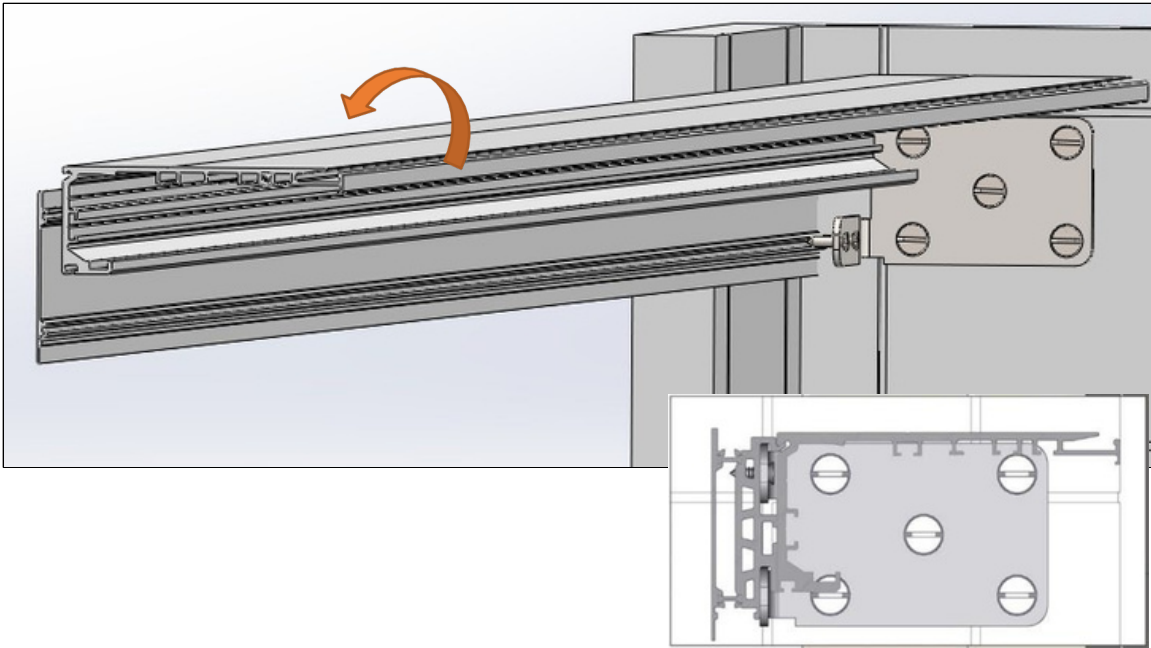
14 Kilidi takın (isteğe bağlı):



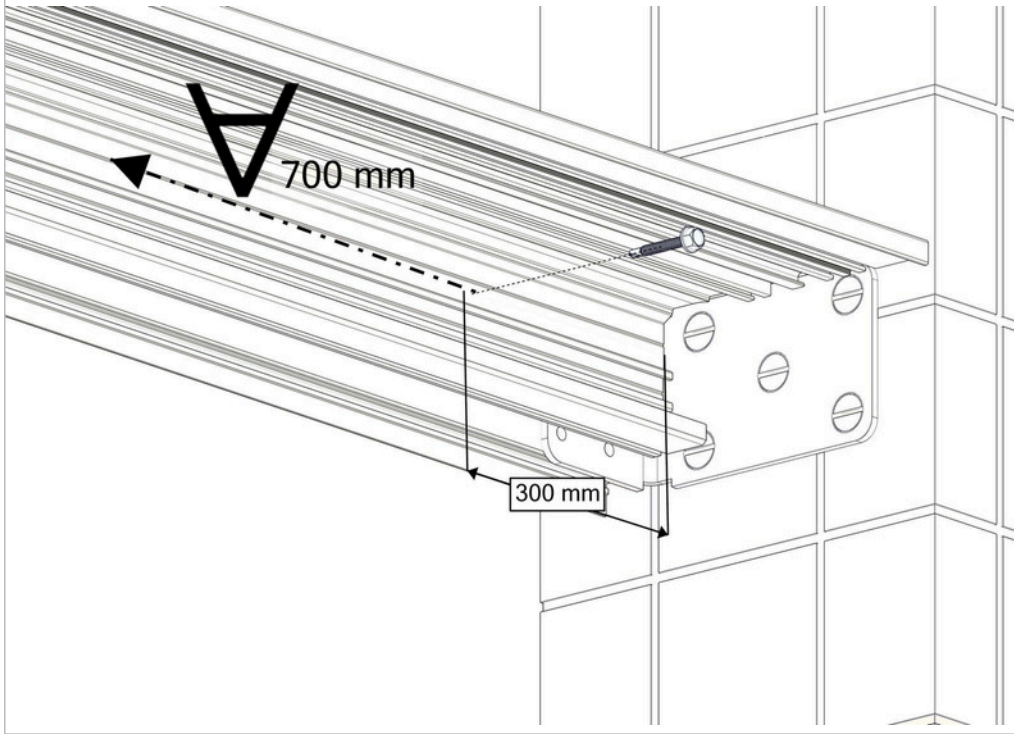
15.Bileşenleri kontrol edin:
Güç Tahriki;



16 Arka profili koridor montajındaki raya asın:

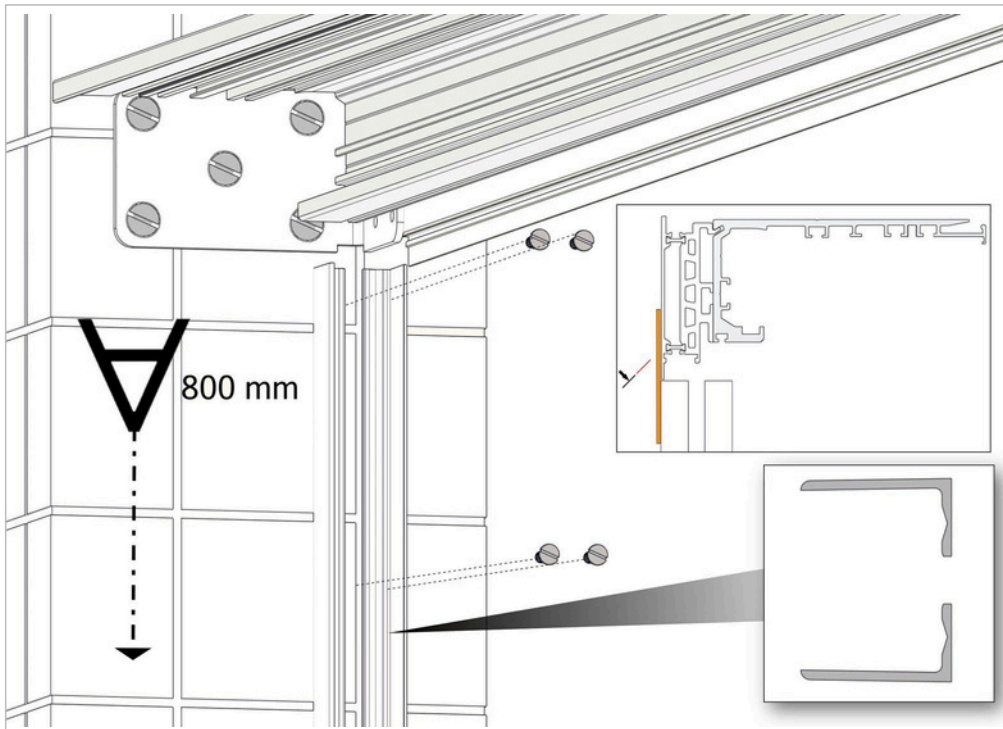


17 Ray sabitleme - koridor montajı:



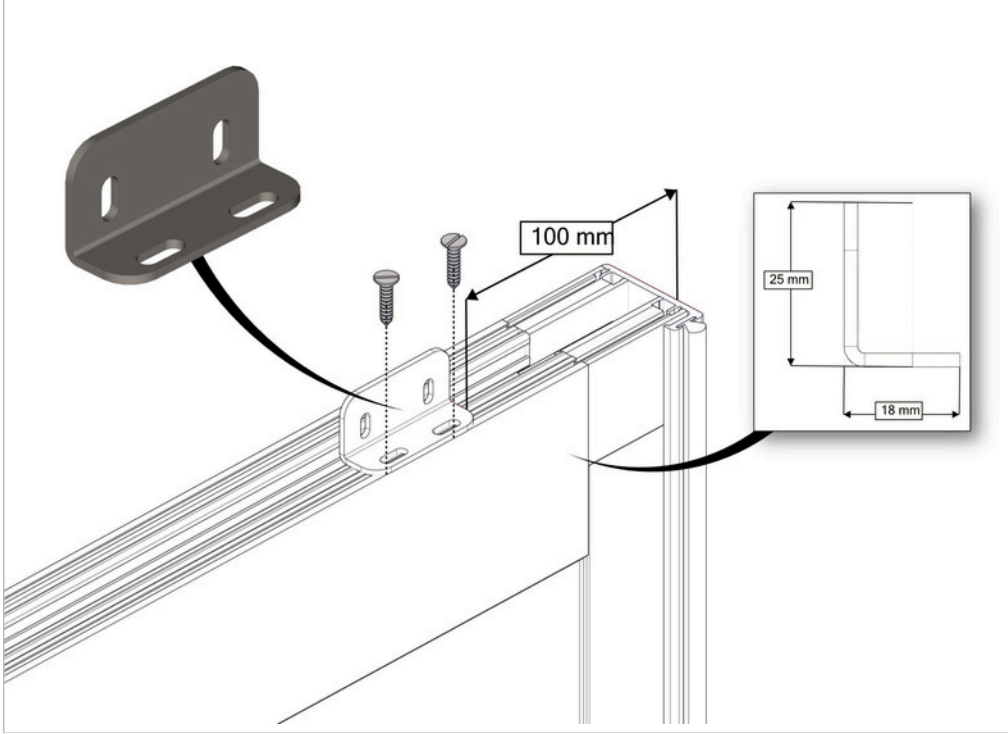
V her 700 mm'de bir vida kullanın

18 Yan duvarlara çentik takma - koridor montajı :



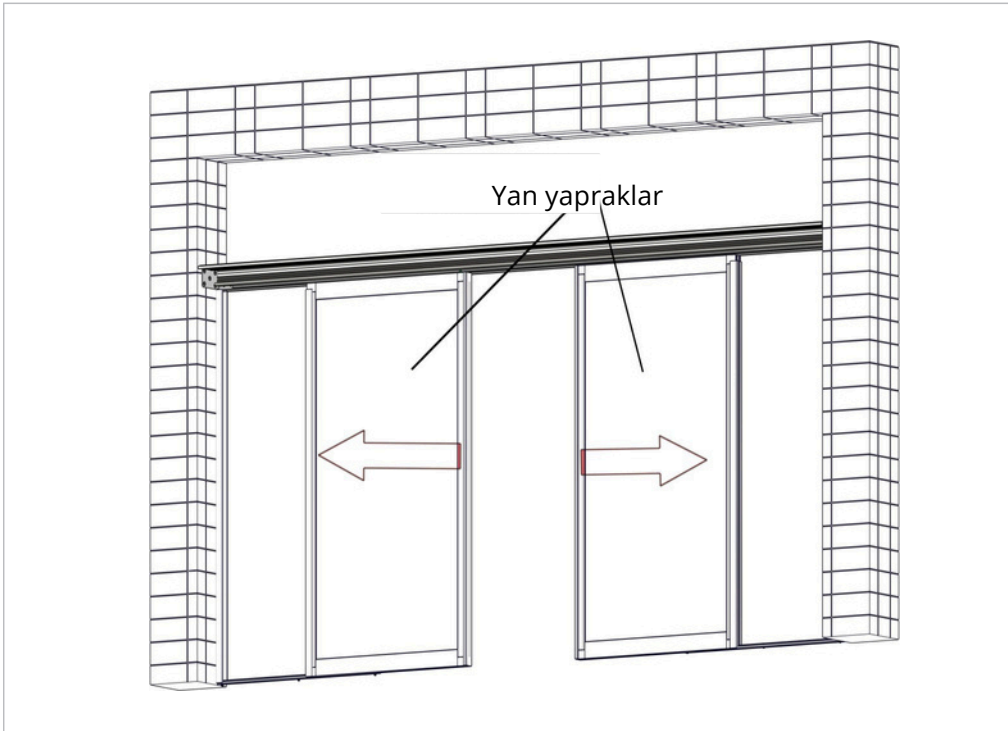
V - her 800 mm'de bir vida kullanın

19 Her sabit yaprak - kamder montajına birleştirme plakasını takın

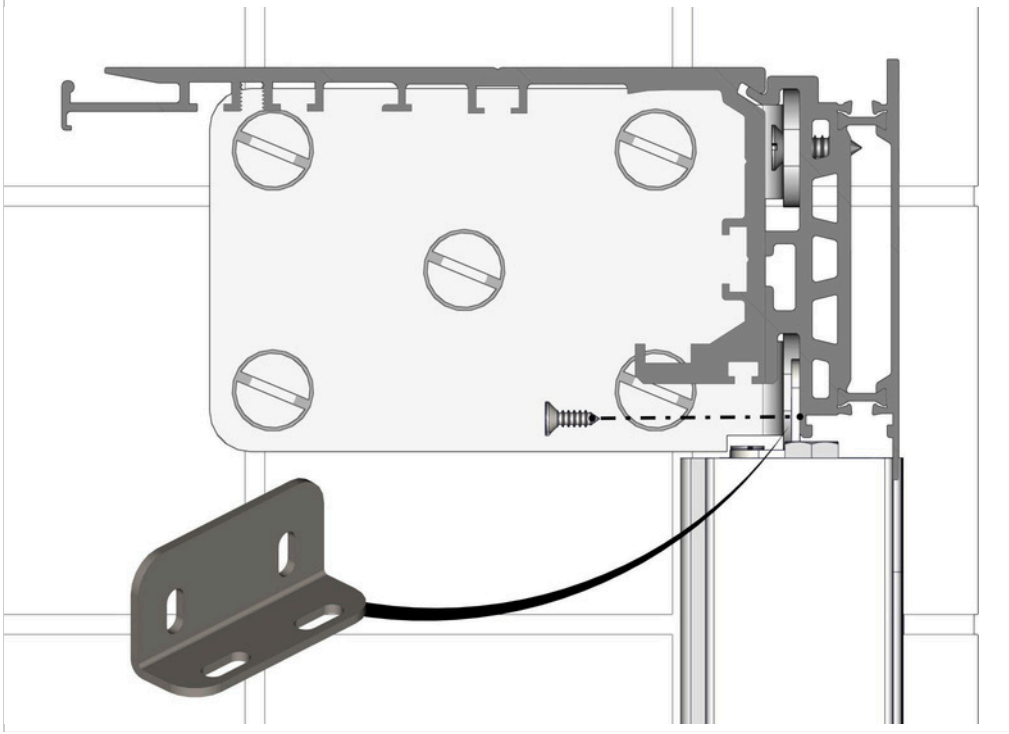


*Teslimat içeriğine dahil değildir

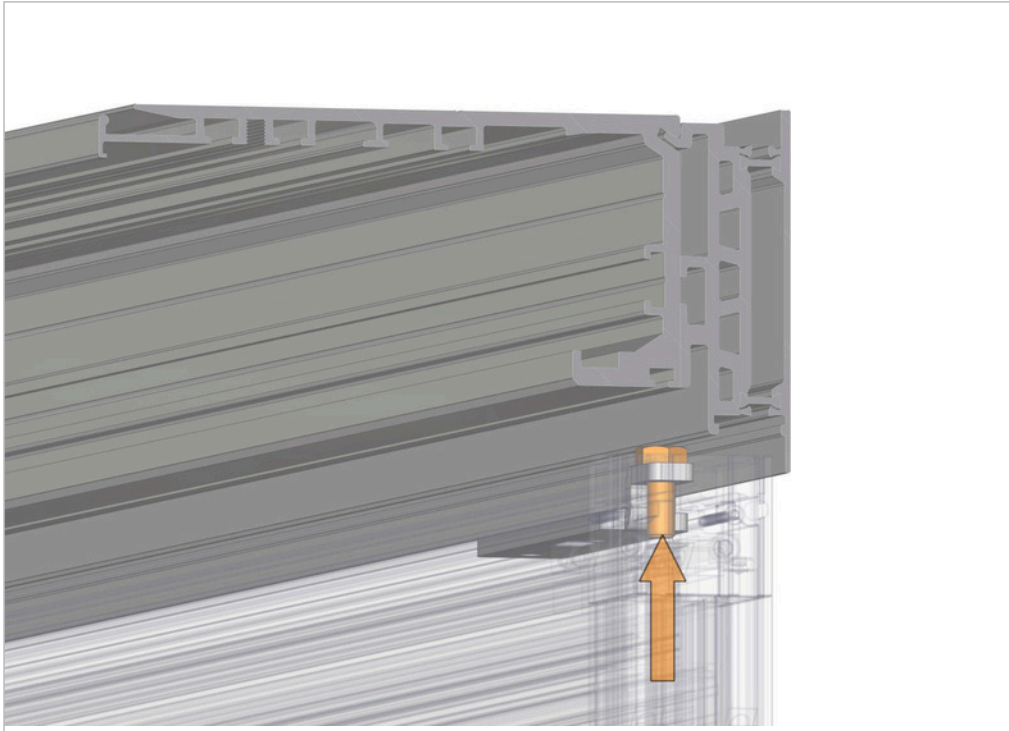
20 Yan yaprakları kaydırın



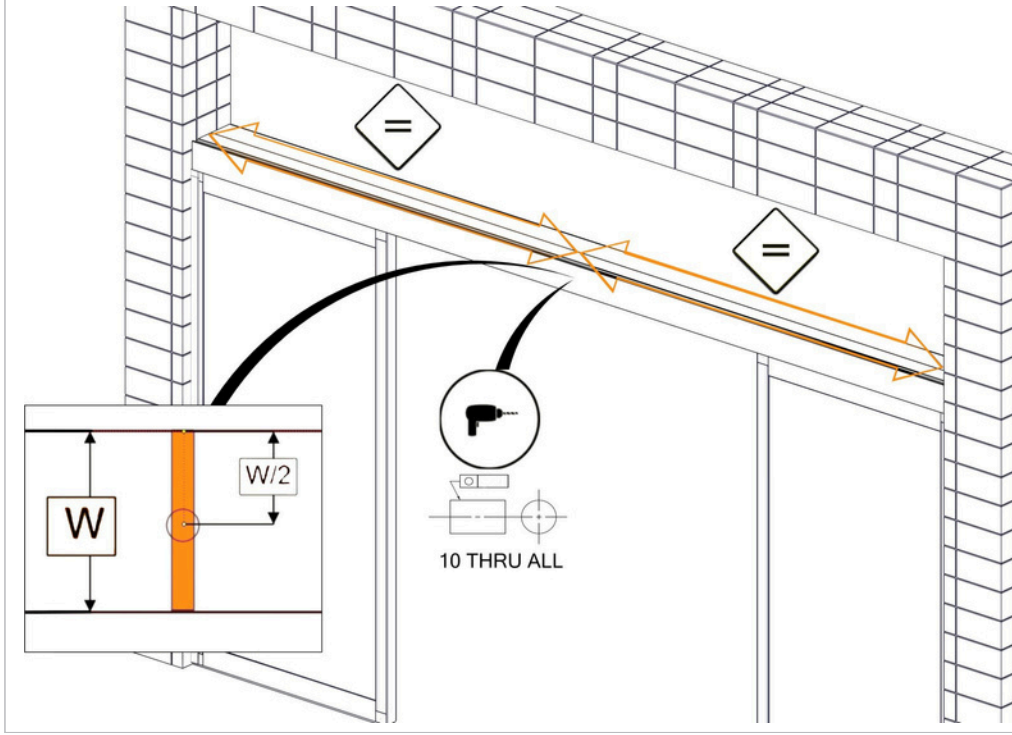
21 Yan kanatların sabitlenmesi - koridor montajı



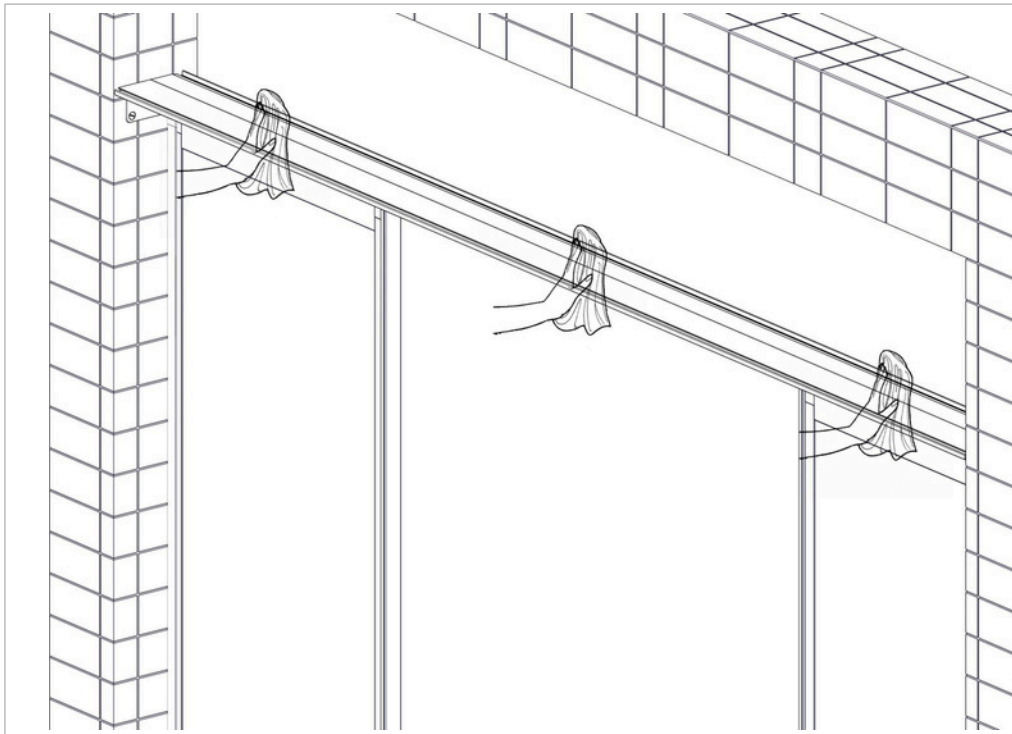
22 Vidayı arka profil koridor montajına değene kadar çevirin:



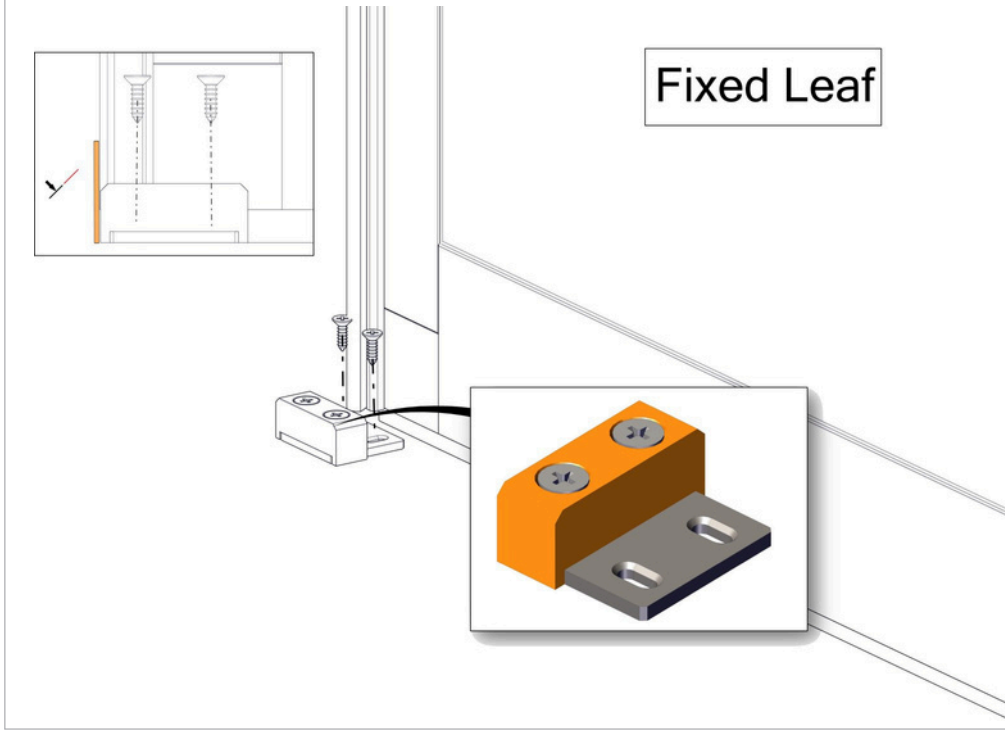
23 Sensör için ray ve arka profil üzerinden bir delik açın:



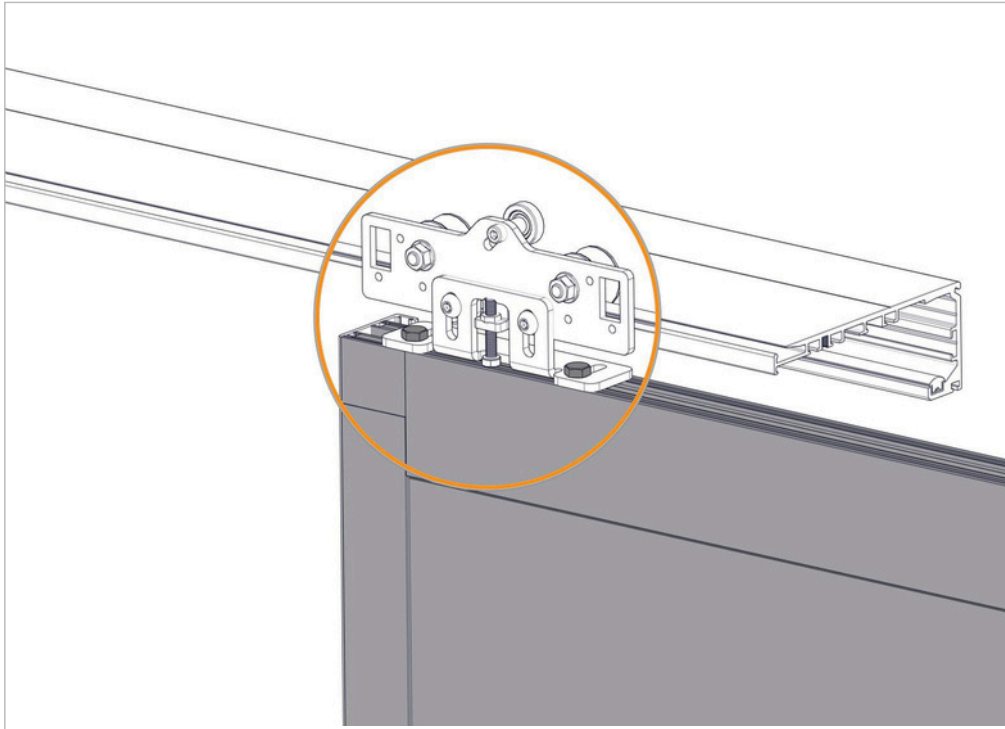
24 Temizlik



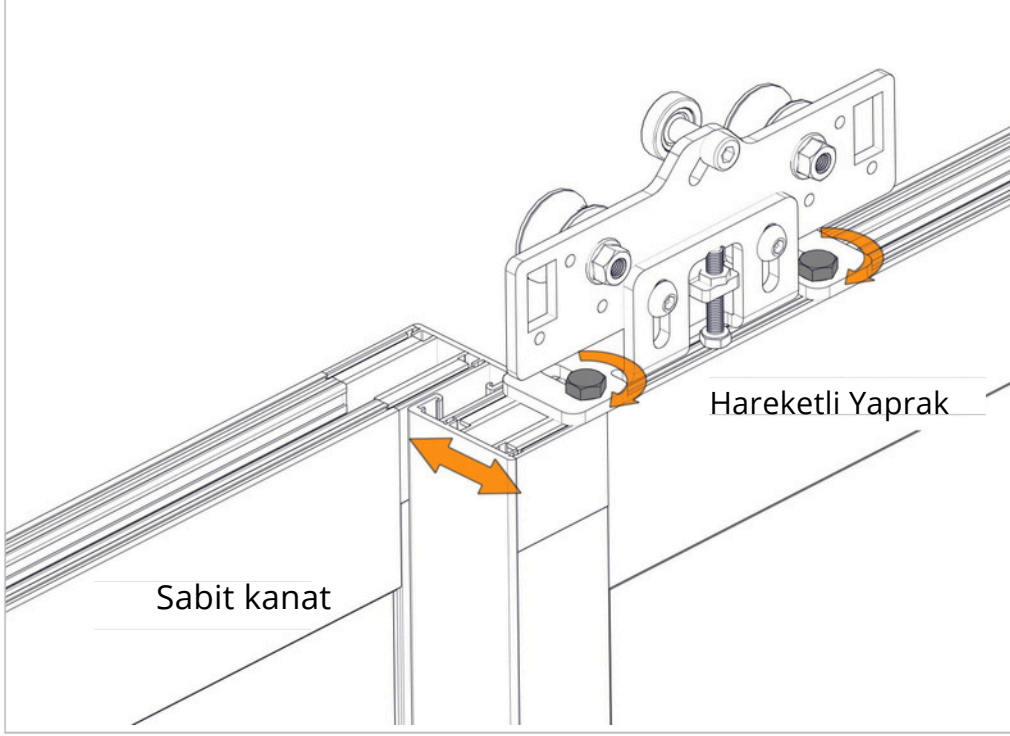
25 Zemin kılavuzlarını takın



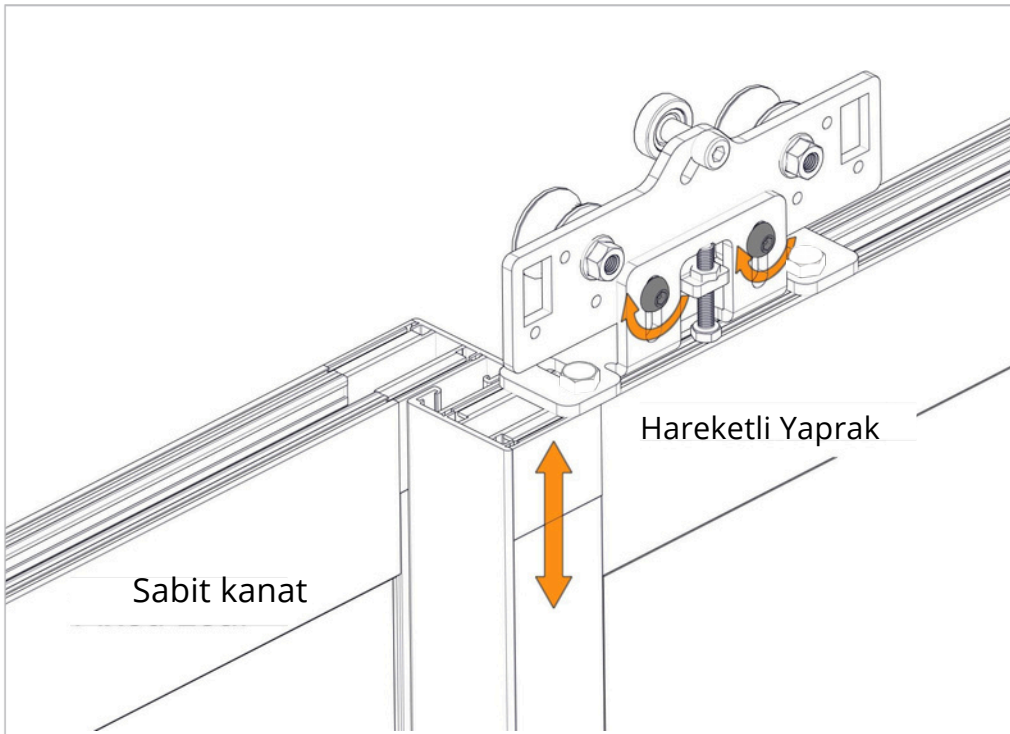
26 Hareketli yapıklara asın:



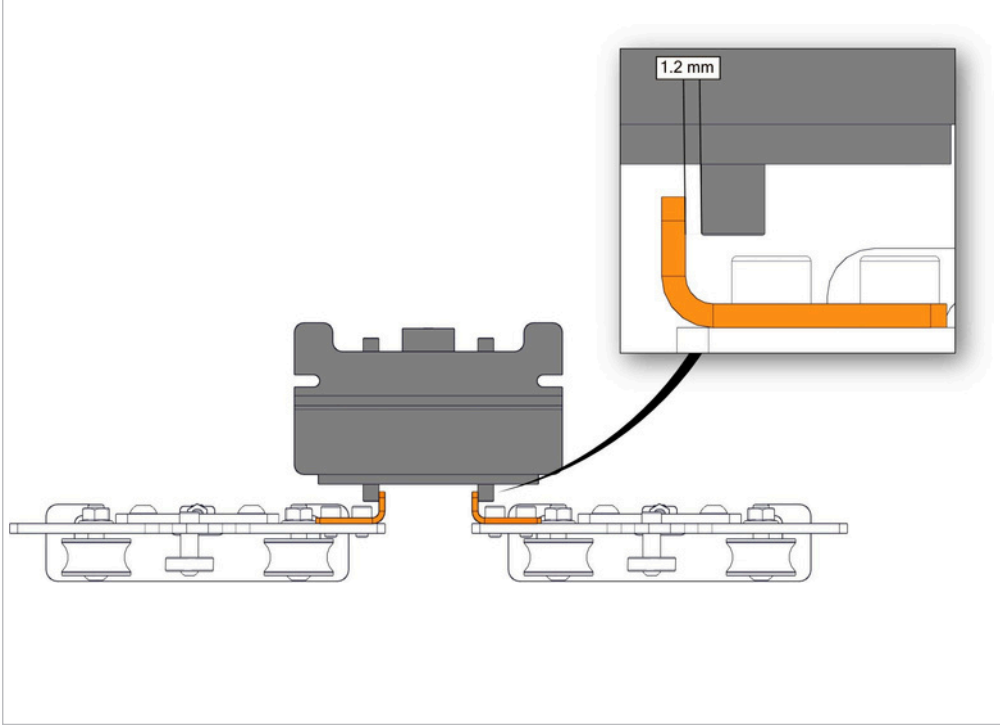
27 Yaprakların açıklığını ayarlayın:



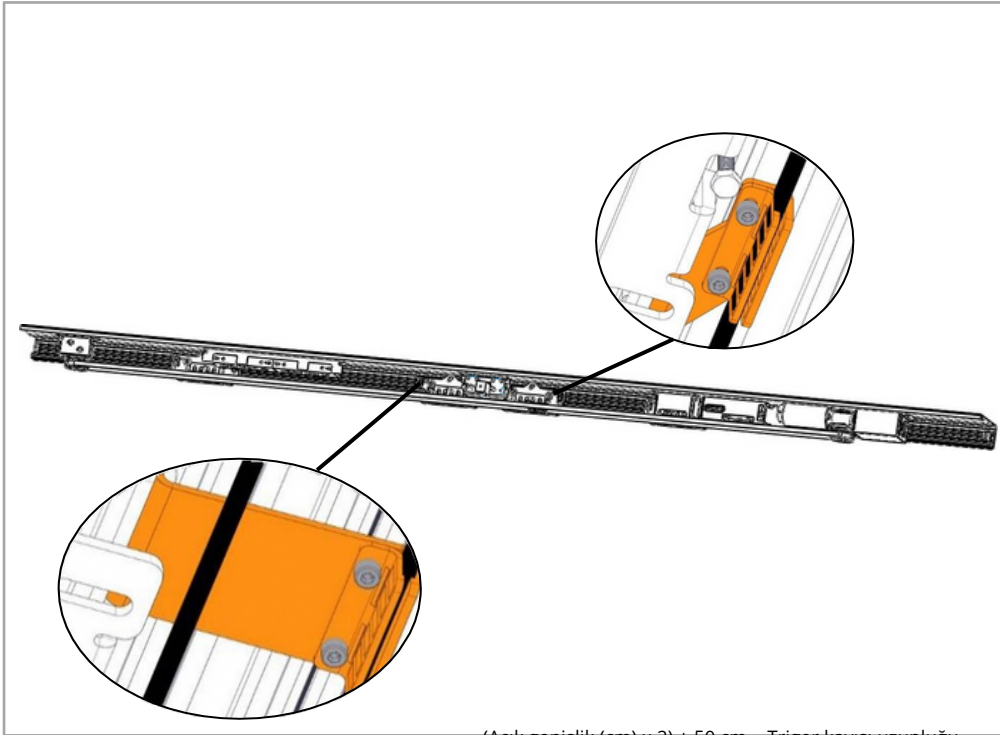
28 Hareketli kanatların yükseklik açıklığını ayarlayın (sabit kanatla aynı doğrultuda)



29 Hareketli kanatları kapatın ve kilidi doğru konuma ayarlayın:

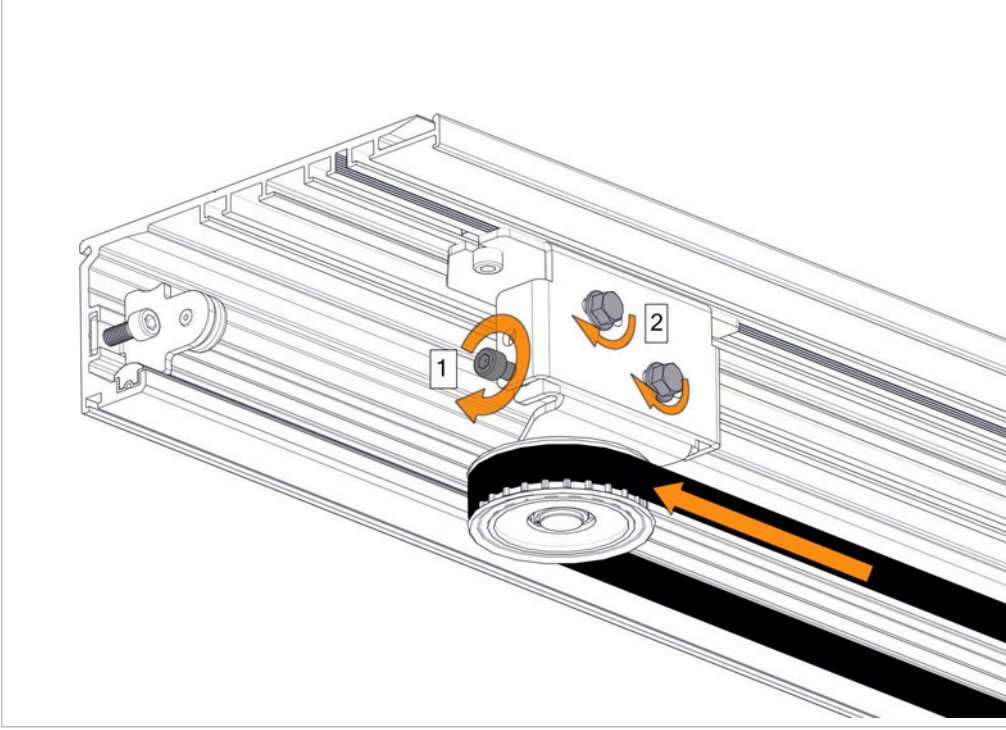


30 Triger kayışını takın:

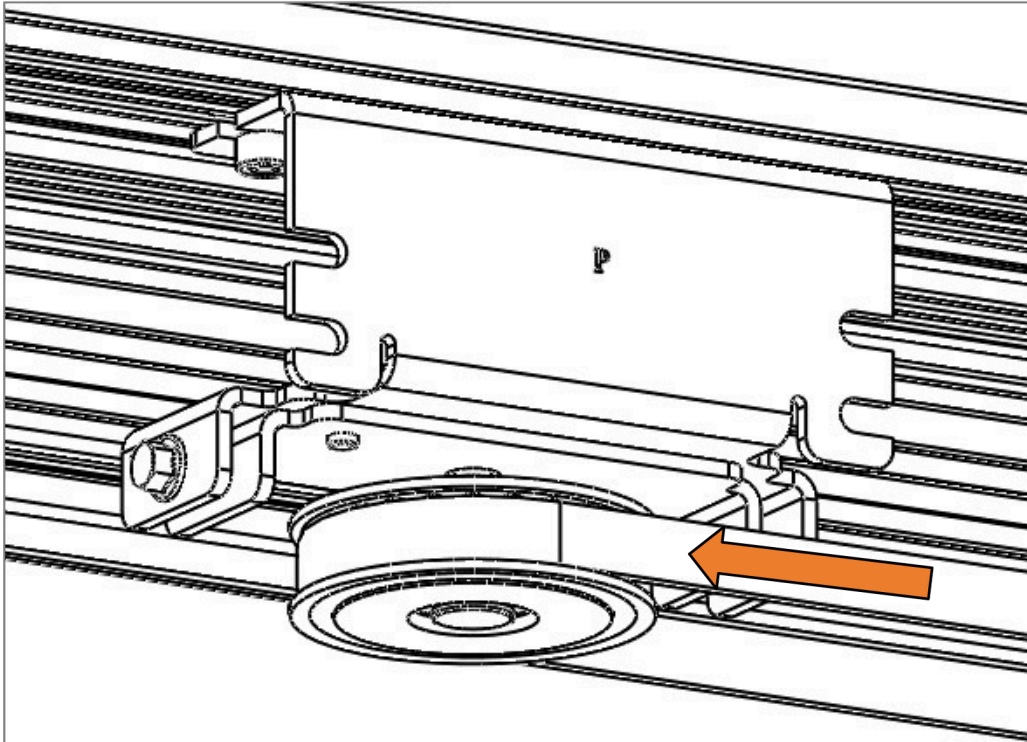


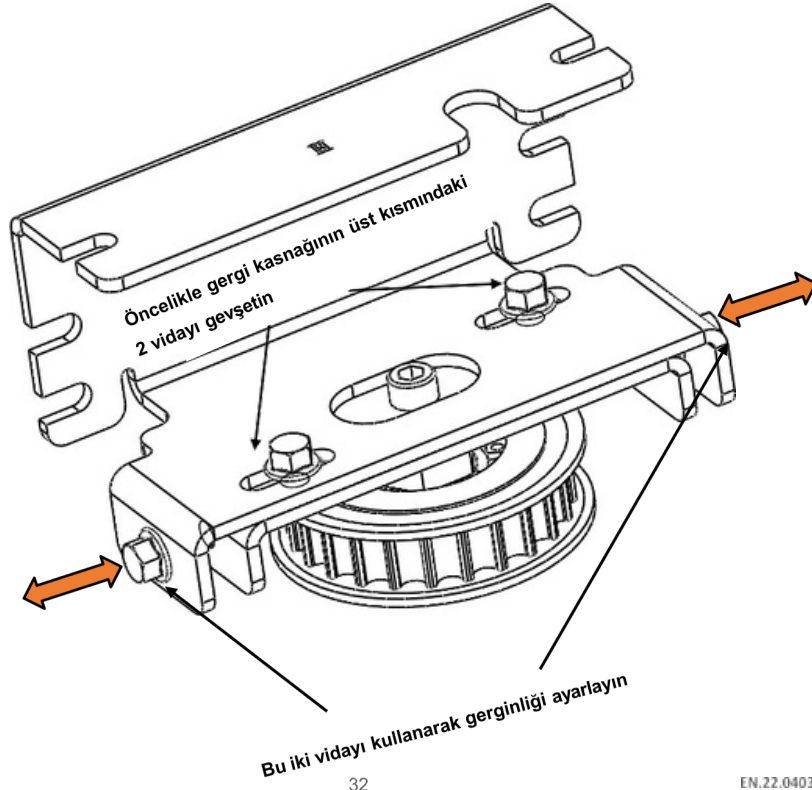
(Açık genişlik (cm) x 2) + 50 cm = Triger kayışı uzunluğu

31 Kayış gerginliğini ayarlayın



Yeni versiyon kaskak kullanıldığında kayış gerginliği aşağıdaki şekle göre ayarlanmalıdır.

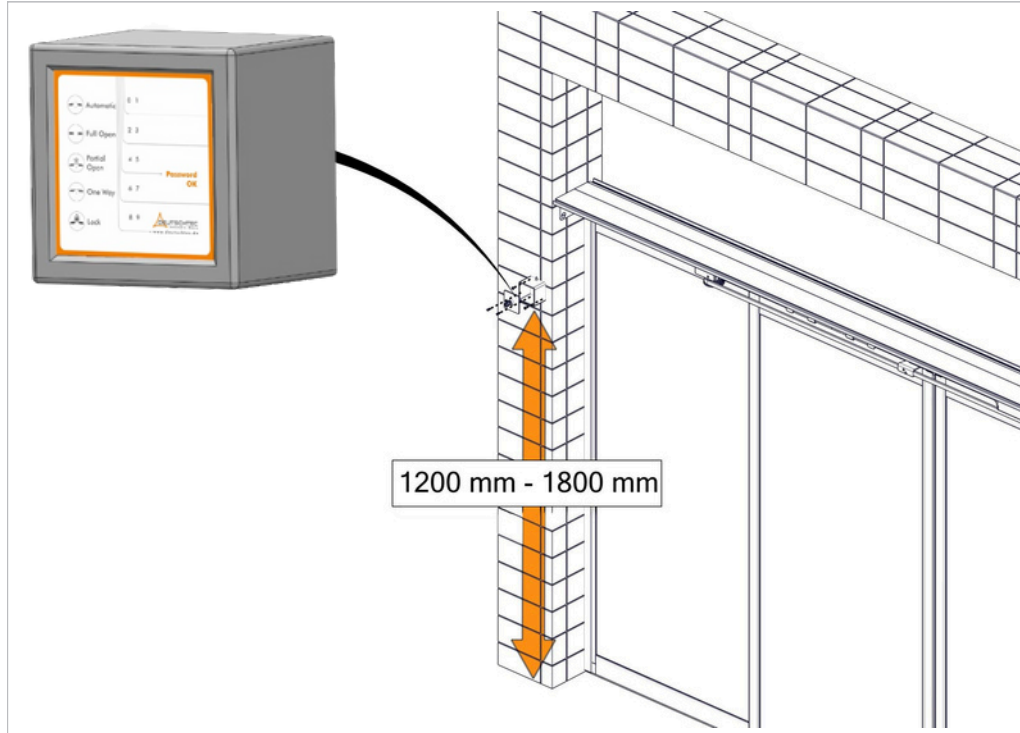




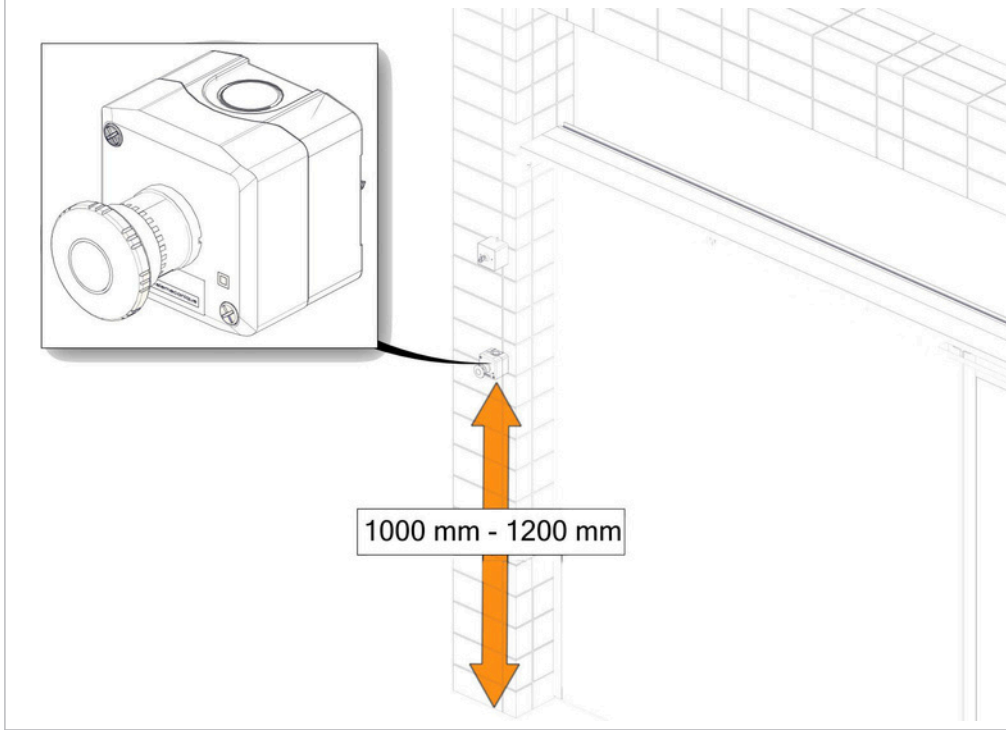
32

EN.22.04032019

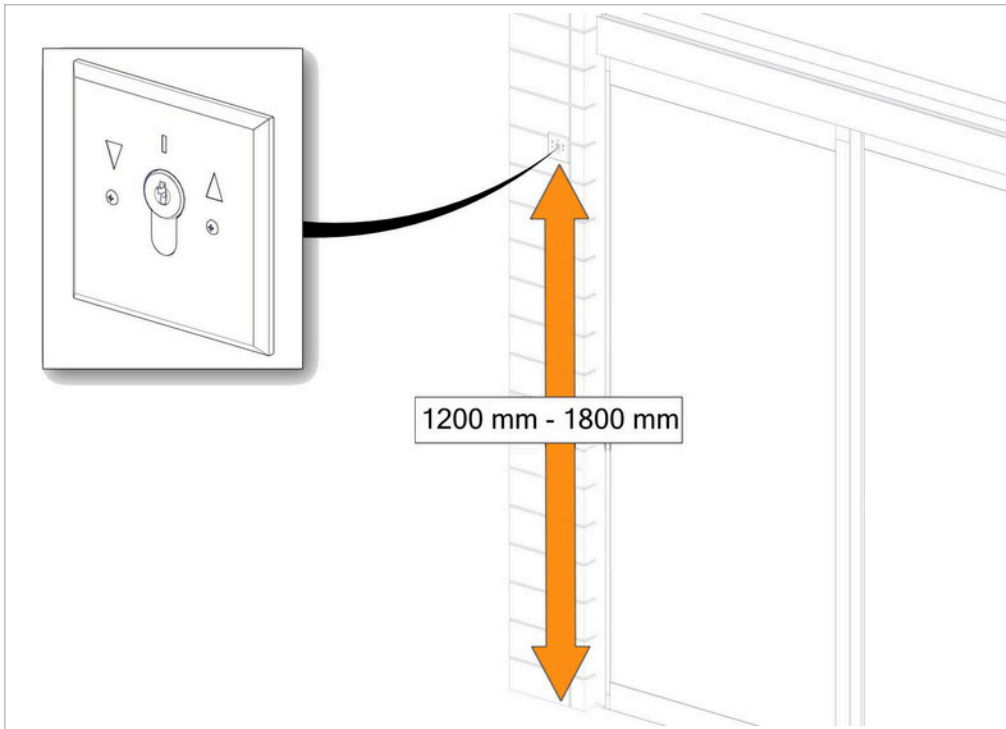
32 Mekanik anahtar şalterini takın (isteğe bağlı)



33 Acil durum butonunu takın (isteğe bağlı)



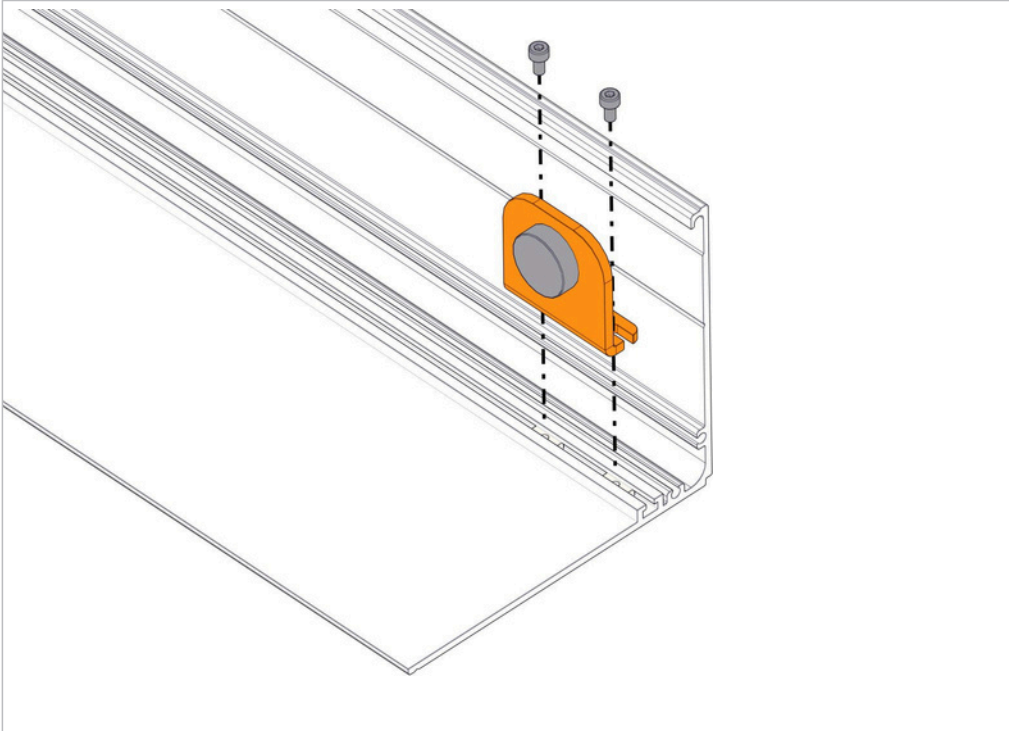
34 Duvara gömme montaj (isteğe bağlı)

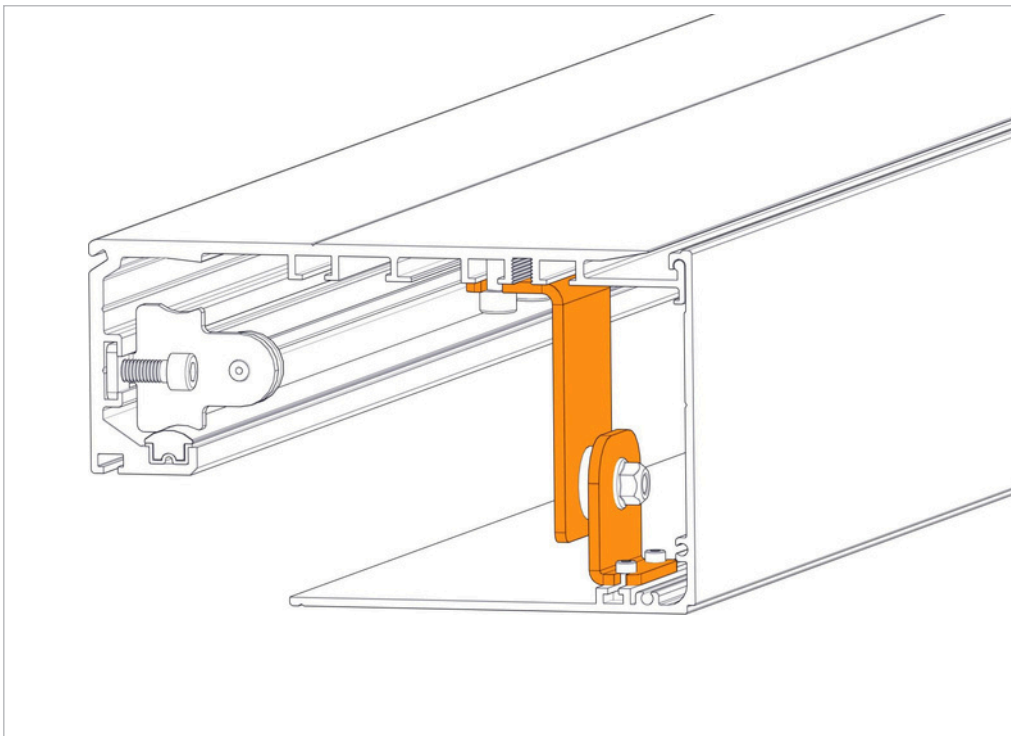
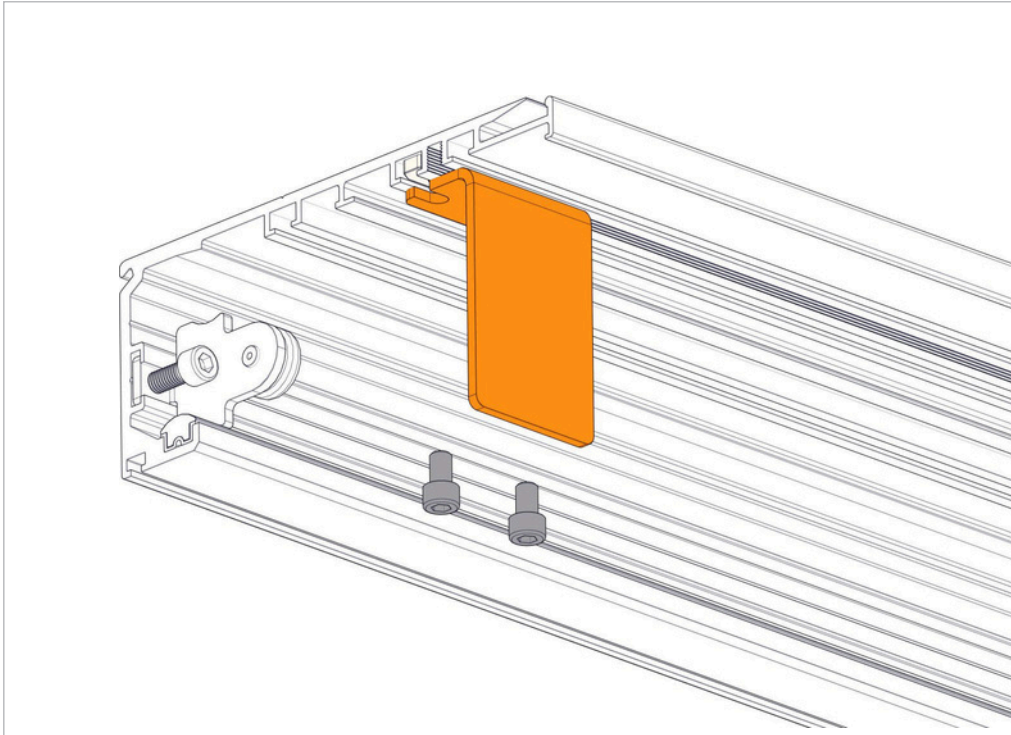


35 Dış sensörü takın:



36 Operatör kapağını takın:





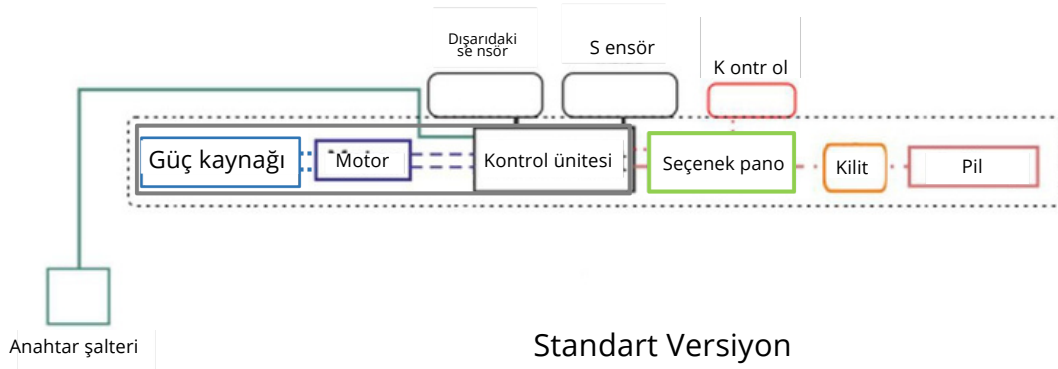
37 İ sensörü takın:



3.5 Operatörün başlatılması

Elektrik Sisteminin incelenmesi

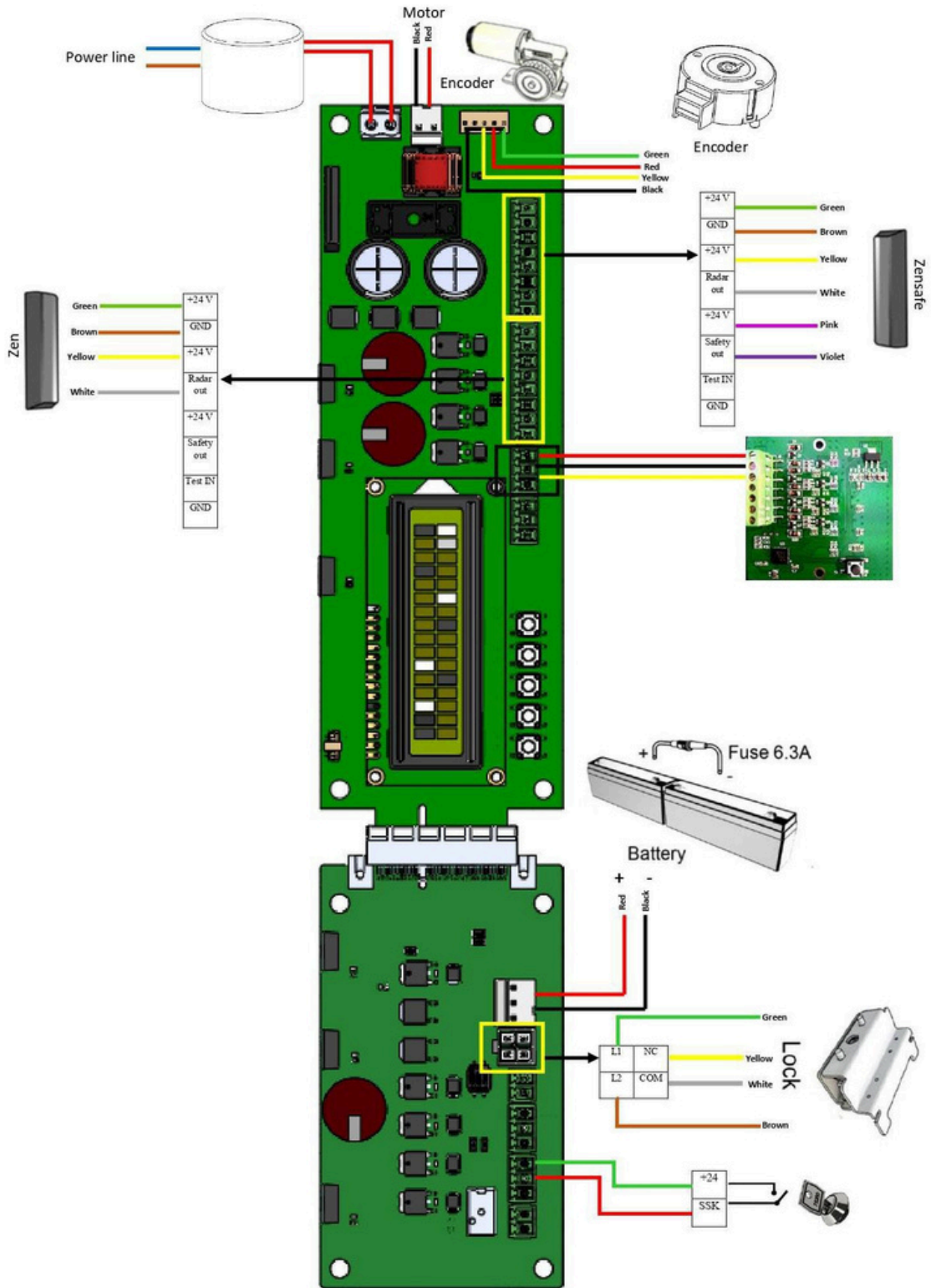
Mekanik görevler tamamlandıktan sonra bileşenler kablolanabilir. Siparişinizle ilişkili ek seçeneklere bağlı olarak bileşenlerle ilişkili sapmaların ortaya çıkabileceğini unutmayın. Bir devre kesicinin sahada bir elektrikçi tarafından takılması zorunludur.



Elektrik sistemiyle ilgili görevler yetkili bir uzman tarafından yapılmalıdır. Koruma topraklaması düzgün bir şekilde kurulmalıdır.

Kontrol panosu kablolaması

Kontrol panosu kablo şeması aşağıdaki gibidir.



3.5.7 Mekanik Anahtar



Tam Açık
Kapı kanatları açılır ve açık tutulur.



Tek Yön
Kapı kanatları sadece iç sensörler aktif olduğundan açılır.



Kısmi Açık
Kapı kanatları önceden belirlenen genişlikte açılır.



Kilit
Açılan kapı kanatları kapanır ve kilit (eğer takılıysa) aktif hale gelir.



Otomatik
Sensörler aktif hale getirildiğinde açılış dökümanı Y 451, 73 pt açılıp kapanır.

3Bakım Hizmeti

Teknik konularla ilgili sorularınız olması durumunda, netleştirme için satış sonrası servisimize başvurun.

1. Önlem Tedbirleri

Bu bölümde bakım ve arıza tespitinde dikkate alınması gereken önlemler sunulmaktadır.

i Bu bölüme özel dikkat gösterilmelidir. Deuschtec GmbH, bu bölümün bilinmemesi nedeniyle meydana gelen kazalardan sorumlu tutulamaz.

Bakım ve arıza bulma ile ilgili tüm teknik görevler Deuschtec tarafından yetkilendirilmiş eğitimli profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir. Kullanıcıya ayrılmış bakım görevleri için lütfen 5. bölüme bakın. Bu talimatların izlenmesi maddi hasar ve kişisel yaralanmaları önler.

👉 Kurulum kılavuzuna uyulmaması hatalı kullanıma, yaralanmalara ve garantinin geçersiz kalmasına neden olabilir.

Bakım ve arıza bulma işlemleri yalnızca tehlikeler ve güvenlik gereklilikleri konusunda bilgi sahibi, eğitimli ve kalifiye profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Başka hiçbir kişi, hiçbir koşulda, bu ürünün teknik işlerine dahil olmamalıdır.

3.2 Triger Kayışı Gerginliği

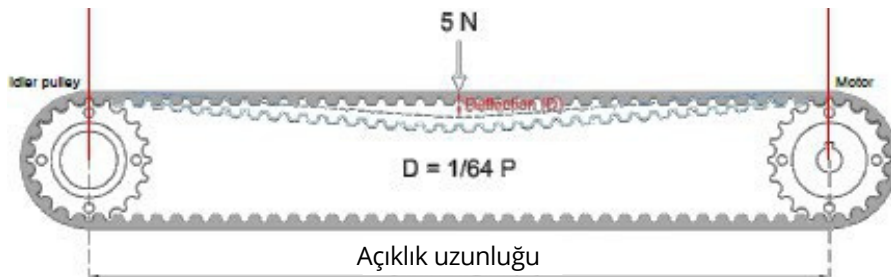
Kayış gerginliğinin kaç olduğunun değerlendirilebilmesi için sistemin devreye alınması gerekmektedir.

Triger kayışını gözlemleyin

Kayış motor dişlisinden kalkmayabilir veya frenleme ve hızlanma sırasında atlayabilir.

-Kemer yukarı doğru kaldırıldığında kemer savunması artar ve tam tersine doğru gerginliğini belirlemek için aşağıda gösterilen adımları izleyin:

Kayışa 5 Newton'luk bir kuvvet uygulayın ve aşağıda gösterildiği gibi sapma mesafesini ölçün.



3.3 Bakım Kontrolü



Not: Power-drive serisindeki zorunlu bakım çalışmaları yılda en az bir kez, gerekli eğitimi almış personel tarafından yapılmalıdır.

İşlevsel ve düzgün çalışan bir sistemin sürdürülmesi için, işletim elemanlarının bakım döngüsü sırasında düzenli olarak denetlenmesi gerekir. DeutscheTec'in bakım gereksinimlerini karşılamak için hangi eylemin yapılması gerektiğini belirlemek için aşağıdaki tabloda listelenen eylemleri kontrol edin:

Sistem Bileşeni	Aksiyon	Notlar
Koşucu	Dekanlığı kontrol edin	Koşucuyu temizleyin
Makaralı taşıma	Silindirelerin aşınma durumunu kontrol edin	Gerekirse kazanılan silindirleri değiştirin
Zemin kılavuzu alanı	Sorunsuz çalışmayı kontrol edin	Zemin yönlendirme sedionunu temizleyin, (gerekli)
Kapı kanadı eşiği (firçalar)	Zeminin kusurlu olup olmadığını ve sertliğini kontrol edin	Gerekirse temizleyin veya değiştirin
Yaprağa göre	Düğüün hakeret edip etmediğini kontrol edin	Triger kayışının gerginliğini ayarlayın
Triger kayışı	Aşınma ve hasarı kontrol edin. Gerilimi kontrol edin. Kilitleme cihazının hasar açısından kontrol edilmesi	Gerekirse triger kayışını değiştirin Cıvataları sıkın
Kilit	İşlemi kontrol edin	Gerekirse kilitleme cihazını yeniden konumlandırın
Pil	Akü voltajını kontrol edin ve voltaj 24 V'un altına düştüğünde değiştirin	Bataryanın şarj olma özelliği, batarya boşaldığında da geçerlidir
Cıvatalar	Sağlam yerleşimi kontrol edin	Gerekirse cıvataları sıkın
Modüller ve çevre birimleri	Doğru çalışmayı kontrol edin	Gerekirse modülü değiştirin
Kablolar	Hasar ve doğru kablolamayı kontrol edin	Kabloları aşırırsa değiştirin(gerekli)

3.4 Mekanik Arızalar

Neden	Önerilen önlemler
Koşu rayı deforme olmuş	Çalışan rayı değiştirin Kurulum yüzeyini kontrol edin
Kapı kanadı düzgün hareket etmiyor	Kapı kanadını kontrol edin (aşağıdaki madde işaretine bakın)
Silindir taşıyıcı sıkışmış veya arızalı, silindirde yüksek aşınma	Taşıyıcı silindiri değiştirin (aşağıdaki madde işaretine bakın) Hareket rayını temizleyin
Kayış hasarlı	Dişli kayışı değiştirin
Montaj grubu arızalı	Montaj grubunu değiştirin (aşağıdaki madde işaretine bakın)

Kapı kanadını kontrol edin

- Hareketli kanadı kemer kelepçelerinden ayırın.
Kapı kanatlarını hareket ettirin ve kanadın tüm yörünge yolu boyunca düzgün bir hareket olup olmadığını kontrol edin.
- Kapı kanatları düzgün hareket ediyorsa Tahrik motorunu kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

Askıyı değiştirmek

- Triger kayışını gevşetin.
- Askıları yapraklardan ayırın.
- Silindir taşıyıcıdaki askı cıvatalarını gevşetin.
- Yaprakları dikkatlice çıkarın ve sabitleyin.
- Askıları raydan çıkarın ve yenileriyle değiştirin.
- Kapı kanatlarını yeniden takın.

3.5 Sigortanın Değiştirilmesi



Elektrik arpması (yaralanma riski veya lm). Sigortayı değiştirmeye çalışmadan önce sistemi 230V/110V ana güç kaynağından ayırın.

Birincil yan sigortanın değiştirilmesi

1. Sigortayı bir tornavidayla hafifçe bastırın, ta ki dirençle karşılaşıncaya kadar ve sonra hafifçe vidalayın.
2. Daha sonra sigortayı yuvasından kaldırın.
3. Hasarlı sigortayı kapağından çekip çıkarın ve birinci taraftaki yeni 2A sigortayla değiştirin.
4. Son olarak sigortaya biraz baskı ve sigorta kapağını tekrar vidalayın. Bu sefer tornavidayı ters yönde çevirin.

İkincil taraf sigortasının değiştirilmesi



Elektrik arpması (yaralanma ve lme yol açabilir.) Denemeden önce sistemi 230V/110V ana güç kaynağından ayırın.

1. İkincil sigortaya g ünitesinin motora odaklandığı tarafta ulaşılabilir.
2. Sigorta soketini soket kapağına tutunana kadar bir tornavidayla yan taraftan kaldırın ve sigorta yukarı doğru bakacak şekilde hareketli soket kapağını ekin.
3. Hasarlı sigortayı soket kapağından dışarı itin ve 6.3 ATL fuss ile değiştirin.
4. Soket kapağını yerine takın. Soketin tamamen oturduğundan emin olun!

3.6 Sorun giderme

Bu bölümde kapının anormal çalışmasının zmne yönelik bazı talimatlar verilmektedir.



Not: Sorun gidermeye başlamadan önce, çalışma modunun doğru seçildiğinden emin olun. Eğer talimatlar sorunu ozmezse lütfen kapıyı geçici olarak devre dışı bırakın ve satış sonrası servisle iletişime geçin.

3.6.1 Arızalar

Hata	Neden	Aksiyon
Kapı açılmıyor.	Döner anahtar 'kapalı' moduna ayarlanmıştır.	Çalışma modunu değiştirin.
Kapı açılmıyor.	Kapalı konumda acil kapatma butonu aktif hale gelir.	Acil kapatma butonunu sıfırlayın (devre dışı bırakın).
Kapı açılmıyor.	Ana güç kaynağına ulaşamıyor ve pil çalışmıyor.	Ana güç kaynağını bağlayın ve aküyü kontrol edin.
Kapı açılmıyor.	Aktif edilen sensör çalışmıyor.	Servis merkezimize haber verin.
Kapı açık kalır.	Tam açık konumda acil kapatma butonu aktif hale gelir.	Acil kapatma düğmesini sıfırlayın.
Kapı açık kalır.	Emniyet sensörleri aktif hale geliyor. Sensördeki LED kırmızıya dönüyor.	Kapının eşliğinde bulunan engeli kaldırın.
Kapı açık kalır.	Ana güç kaynağına ulaşamıyor ve pil çalışmıyor.	Ana güç kaynağını tekrar bağlayın ve aküyü kontrol edin.
Kapı birkaç santim öne doğru hareket ediyor, sonra geriye doğru hareket ediyor.	Güvenlik sensörleri kapının eşik aralığında bir engel algılar.	Kapının eşliğinde bulunan engeli kaldırın.
Kapı birkaç santim ileri doğru hareket ediyor, daha sonra geriye doğru hareket ediyor.	Aktif hale gelen sensör kapı kanatlarını tarar.	Sensörlerin ayarlanması için servis merkezimize başvurun.
Kapı birkaç santim ileri doğru hareket ediyor, daha sonra geriye doğru hareket ediyor.	Enkoder hattı kopuk veya açık.	Acil kapatma butonuna basın ve servis merkezimize arayın.

3.6.2 Error Codes

Hata kodu	Dava	Gerekli eylem
10	Teslimat durumu	İlk taramayı başlat
11	İlk tarama sürüyor	-
12	Öğrenme sürüşü sırasında açılış genişliği uygun değil.	Açıklık genişliğinin yaprak başına 400mm'den fazla olması gerekir, mesafeyi kontrol edin
13	SLT veya jumper ayarları tamam	-
14	Maksimum kapı kanadı ağırlığı aşıldı veya kapı bloke oldu	Kapı aralığını kontrol edin ve tıkalı olup olmadığını kontrol edin
15	SLT veya jumper ayarları doğru değil	SLT potansiyometresi veya jumper konumunu kontrol edin
109	Referans verilmedi	Sensörü etkinleştirin
145	Anahtar değiştirme hatası	Anahtar şalterinin veya 1 kablo bağlantısının konumunu kontrol edin
120	Aşırı yük kesildi	Mekanik kurulumu kontrol edin
110	Dış sensör etkinleştirildi	Dış algılama alanını veya sensör ayarını kontrol edin
111	İç sensör etkinleştirildi	İç algılama alanını veya sensör ayarını kontrol edin
100	Güç kaynağı hatası	Kabloları ve bağlantıları kontrol edin
142	Kapı kilitli	Elektromekanik kilidi kontrol edin
130	Kapı engellendi	Mevcut engelleri kontrol edin
121	Kapı kapanmıyor	Mekanik sorunları kontrol edin
101	Kapı kapanıyor	--
250,240,251,252,253,254	Kontrol panosunda kritik hata	Değiştirilecek
238,237,236	Master/Slave veya dijital anahtar iletişim hatası	Bağlantıları kontrol edin
239	Fabrika ayarlarını sıfırlama (Sıfırlama tuşuna 15 saniye bastıktan sonra)	-

233,202	Emniyet devresi kapalı değil	Emniyet devresinin bağlantılarını kontrol edin
200	Dış sensörün folyosu	Dış sensör, kablo ve konnektörleri kontrol edin
201	İç sensör testinin başarısız olması	Sensör, kablo ve konnektörleri kontrol edin
210,211	Pil testinin başarısız olması	Pil kapasitesini ve voltajını kontrol edin
223,224	Motor saklama akımı yok	Motor ve bağlantıları kontrol edin
230,231,232	Anahtar şalteri kendi kendini test etme	Anahtar şalterini ve durdurma ve ESC kontrol edin
245	Yazılım sürümü tamam değil	Master ve slave'in aynı yazılım sürümünü kontrol edin
241	Kırık motor kablosu	Motor kablosunu ve bağlantısını kontrol edin
243	Artı jeneratör arızası ve hasarlı kablo	Plus jeneratör ve kabloyu hasar açısından kontrol edin
141	Kilit engellendi	Kilidi veya mikro anahtarı hasar açısından kontrol edin
144	Kilitli mikro anahtar	Anahtarın iyi ayarlandığını veya hasarlı olmadığını kontrol edin
242	Motor başlatma akımı çok yüksek	Kimlik kapısının engellendiğini kontrol edin
244	Sürücü çalışmıyor	Engellenip engellenmediğini kontrol edin

4.Kullanıcı Talimatları

Bu bölü, kapı setinin doğru kullanımı için önemli bilgiler sağlar. Kullanmadan önce lütfen tüm talimatları dikkatlice okuyun ve bir sonraki bölümde listelenen önlem tedbirlerine dikkat edin.

4.1 Önlem Tedbirleri

Bu bölümde müşterinin alması gereken önlemler açıklanmaktadır.

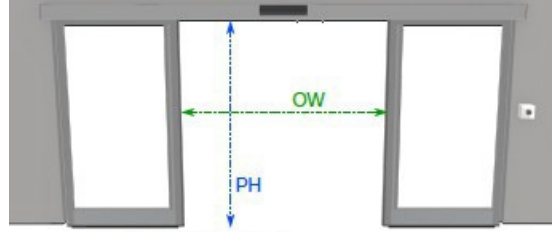


Bu bölüme özel dikkat gösterilmelidir. Deuschtec GmbH, bu bölümün bilinmemesi nedeniyle meydana gelen kazalardan sorumlu tutulamaz.

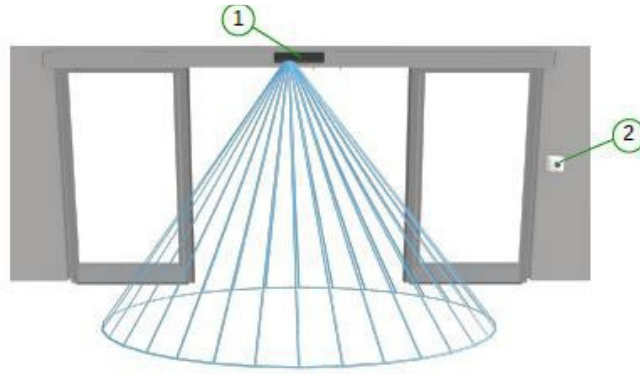
İlk çalıştırmadan önce kapının genel durumunu ve koruma tertibatlarını kontrol edin.

- Kapı durumunu sık sık kontrol edin(aşınma belirtileri, şüpheli sesler,kanatların kauçuk kapaklarında hasar yetersiz çalışma ve kablolarda veya hareketli parçalarda hasar). Onarım veya ayar gerekliyse kapının çalışmasına izin vermeyin.
- Fiziksel hasar durumunda, sorunun çözümü için yalnızca yetkili firma temsilcilerine başvurun. Arızalı bir işlem durumunda, sorunun çözümü için yalnızca yetkili firma temsilcilerine başvurun. Kapı kısımlarına yapıştırılan tabelalar güvenlik amaçlı olup sökülmemeli veya zarar verilmemelidir. Sistem kilitlendiğinde kaçış fonksiyonu devre dışı kalır.
- Kapı setinin her türlü kötüye kullanımından kaçının. Kapı kanatları kaldıraç, itme veya çekme mekanizması olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocukların otomatik kapılarla oynamasına izin vermeyin. Otomatik kapılardan geçerken mutlaka çocuklarınıza eşlik edin. Sensör çalışmasını engelleyebilecek herhangi bir engel veya nesneyi otomatik kapıların yakınına koymaktan kaçının. Bir kişi kapıya doğru koşuyorsa yaralanma riski yüksektir. Kanatların en yüksek hareket hızı saniyede 0,7 metredir. Lütfen kapıya yürüme hızında yaklaşın. Kapı otomatik moddayken ve bir kapanma veya açılma prosedürü gerçekleştirirken hareket eden ve sabit kanatlar arasına parmaklarınızı veya ellerinizi koymayın. Kanat bir engelle karşılaştığı anda hareket kuvvet ölçümü yoluyla kesilir. Engele uygulanan kuvvet 150 Newton'u geçmez. Bu dikkatsiz küçük çocukların yaralanmasına neden olmak için yeterlidir. Operatör her elektrik kesintisinden sonra bir referans çalıştırması gerçekleştirir. Bu kapının maksimum açılma uzunluğuna kadar açılma prosedürünü gerçekleştireceği anlamına gelir.Sonuç olarak sistem Mekanik Anahtar Dijital Anahtar/DMS üzerinde sel durumuna geçer.

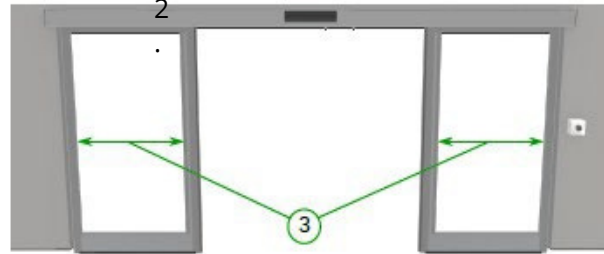
4.2 Sistemin temel unsurları



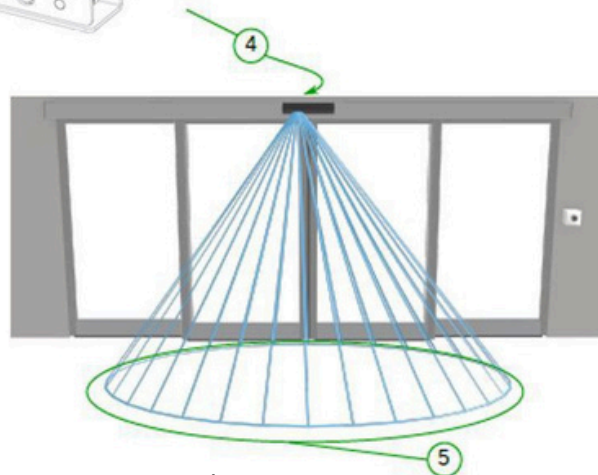
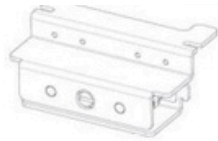
OW=Açıklık genişliği
PH-Geçit yüksekliği



1 Dış sensör radarı
Mekanik anahtar



3.Sürgülü kapı kanadı ve tehlike alanı

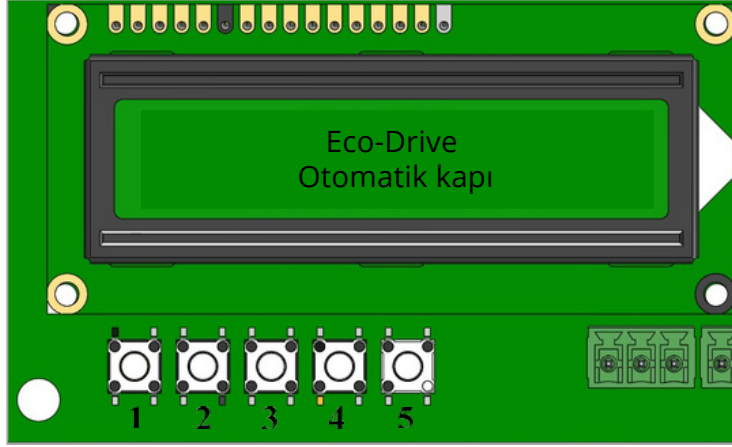


4 Kilit
Sensörün algılama alanı

5

4.3 Sistemin çalıştırılması

1.Kontrol ünitesindeki her bir alt kısım aşağıdakilerden birini temsil eder.



1Menüde yukarı gezinme

2Menü gezintisi aşağı

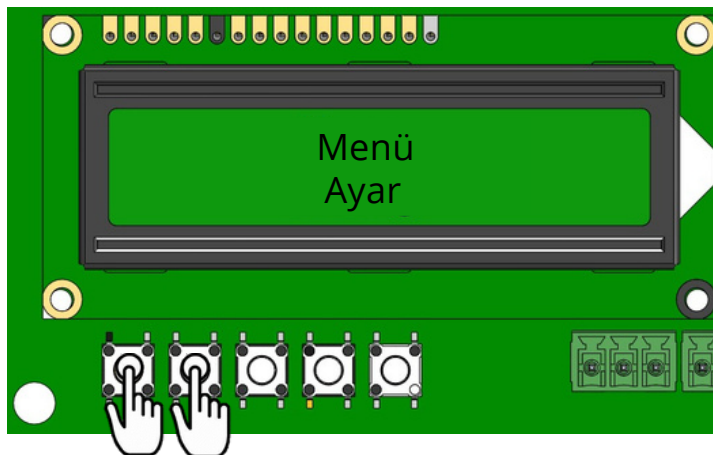
3Onay (giriş)

4Dönüş (ESC)

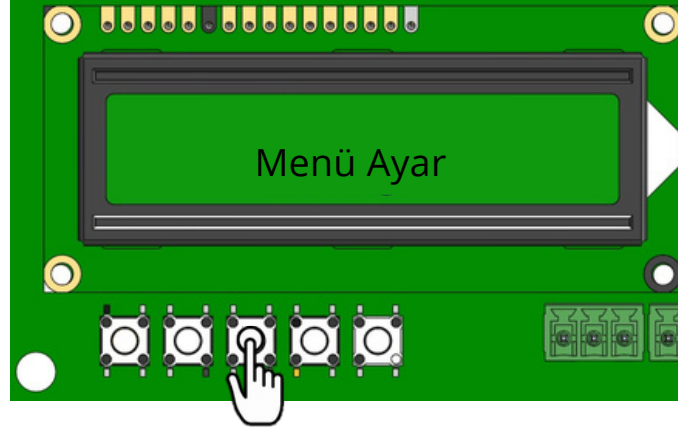
5-Menü

Elektrik sistemini çalıştırmak için lütfen aşağıdaki prosedürü izleyin:

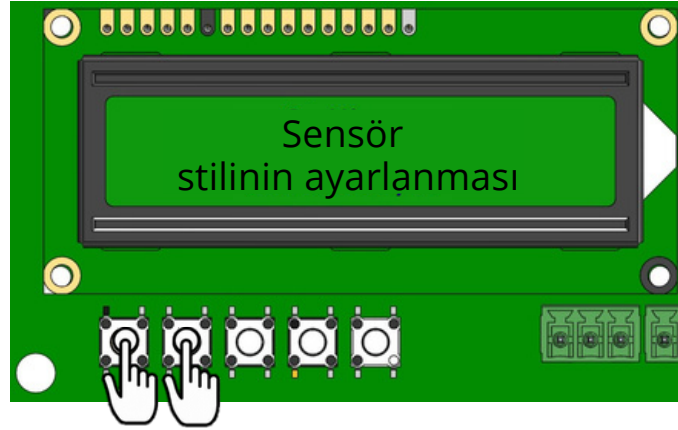
1.Menü alt kısmına basın. Daha sonra menü ayarı görünene kadar gezinme alt kısmını yukarı ve aşağı doğru kaydırın.



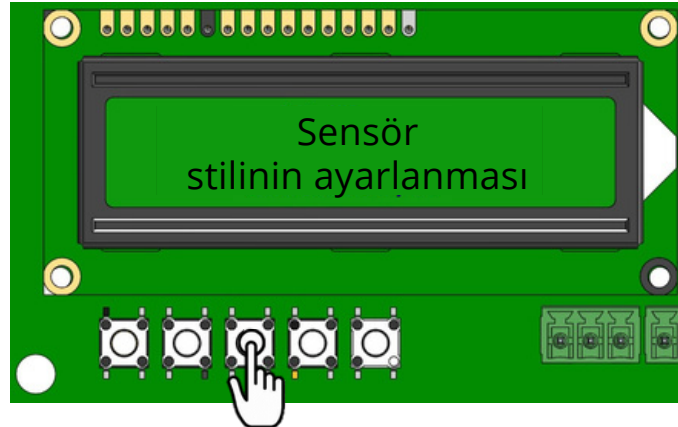
2.Daha sonra enter'a basılarak ayarlar menüsü aktif hale getirilir.



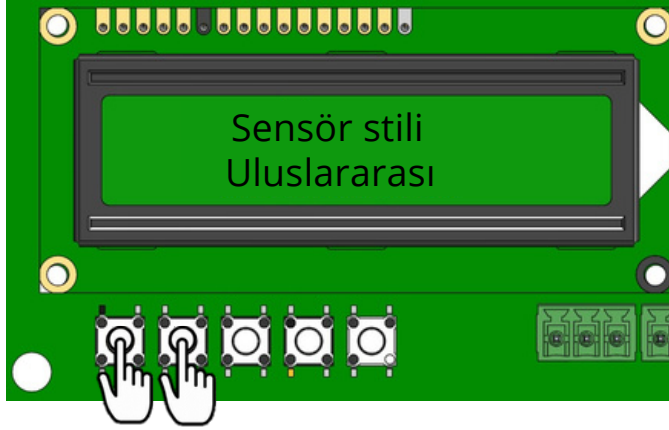
3.Tekrar navigasyon alt kısımlarını kaydırarak sensör stili seçeneğine ulaşın



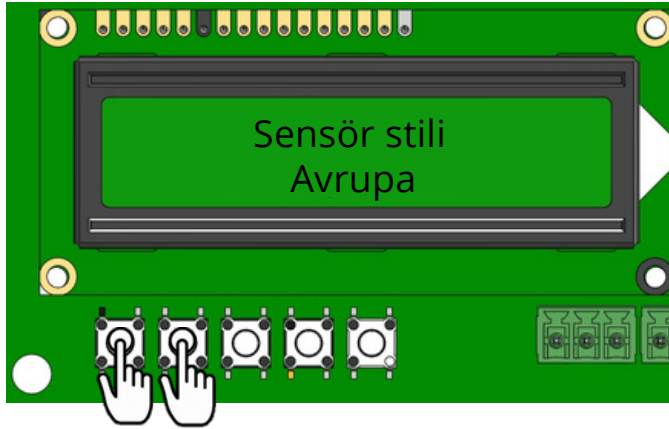
4.Alttaki enter tuşuna basarak sensör stili seçeneğine girin



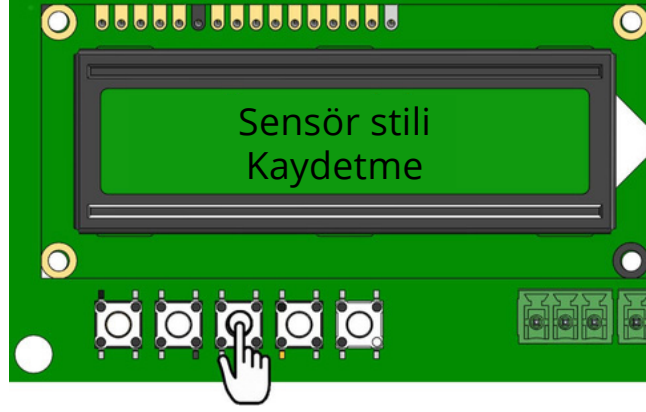
5.Daha sonra navigasyonun alt kısmına giderek sensör modunu seçin.
Birinci mod: Uluslararası mod
Radar ve emniyet sensörü: HAYIR (normalde açık)
İzleme veya test sinyali yok



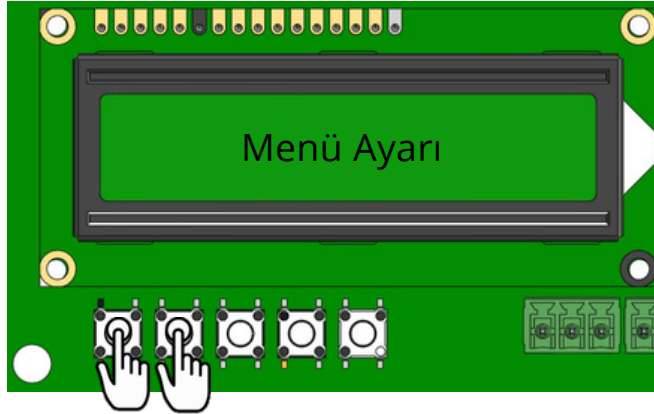
İkinci mod:Avrupa modu
Radar sensörü:HAYIR(Normalde açık)
Güvenlik sensörü:NC(Normalde kapalı)
İzleme veya test sinyali mevcut



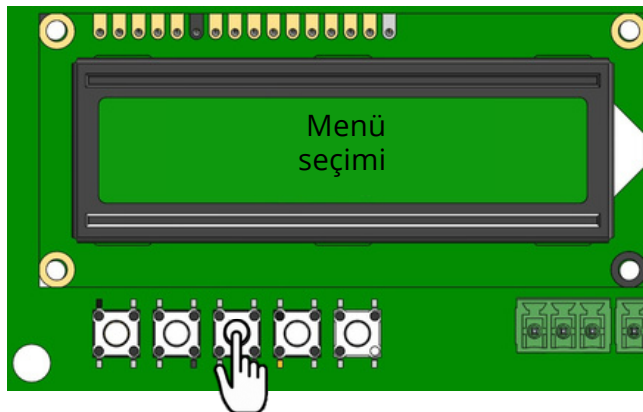
6. Daha sonra istediğiniz modu seçmek için enter tuşuna basın.



7. Menü ayarları görünene kadar gezinme çubuğunu tekrar yukarı ve aşağı doğru kaydırın.



8. Daha sonra enter tuşuna basılarak ayarlar menüsü aktif hale getirilir.



9. Daha sonra navigasyon altlarını kaydırarak ilk kurulum seçeneğine ulaşın.



10. Enter tuşuna basarak başlangıç durdurma seçeneğine girin.



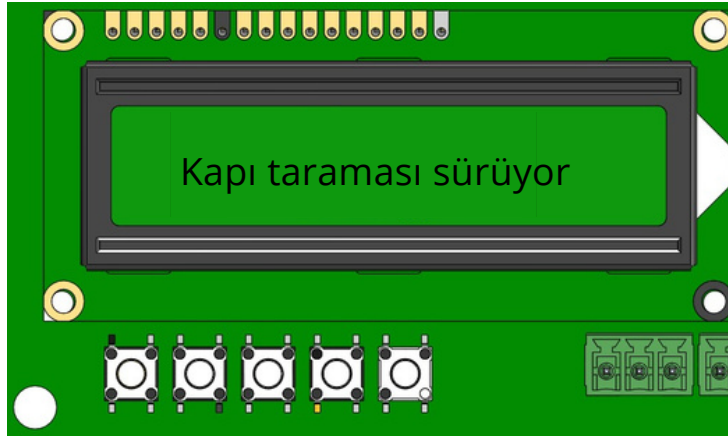
11. Ekranda "kapı elle açılıyor" yazısı çıktığında, kapıyı elle açılım genişliğine ulaşana kadar açın.



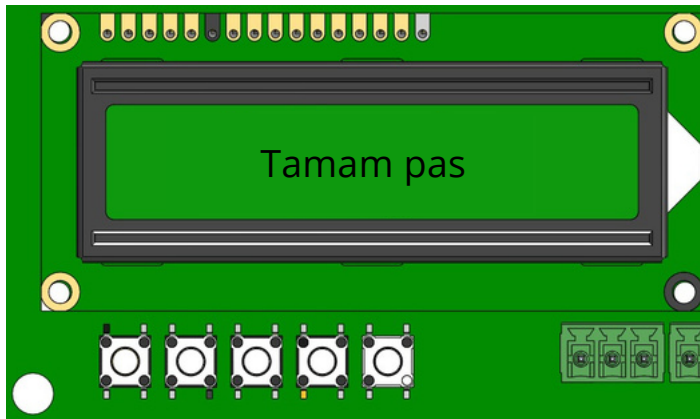
12.Ve iki kere enter tuşuna basın.



13.Bu aşamada sistem öğrenme aşamasına girecektir.Daha sonra kilit kapatılıp açılacak ve kapı kademeli olarak kapanacaktır.



14.Kapı tamamen kapandıktan sonra ekranda OK Pass yazısı görünüyorsa öğrenme işlemi tamamlanmış demektir.



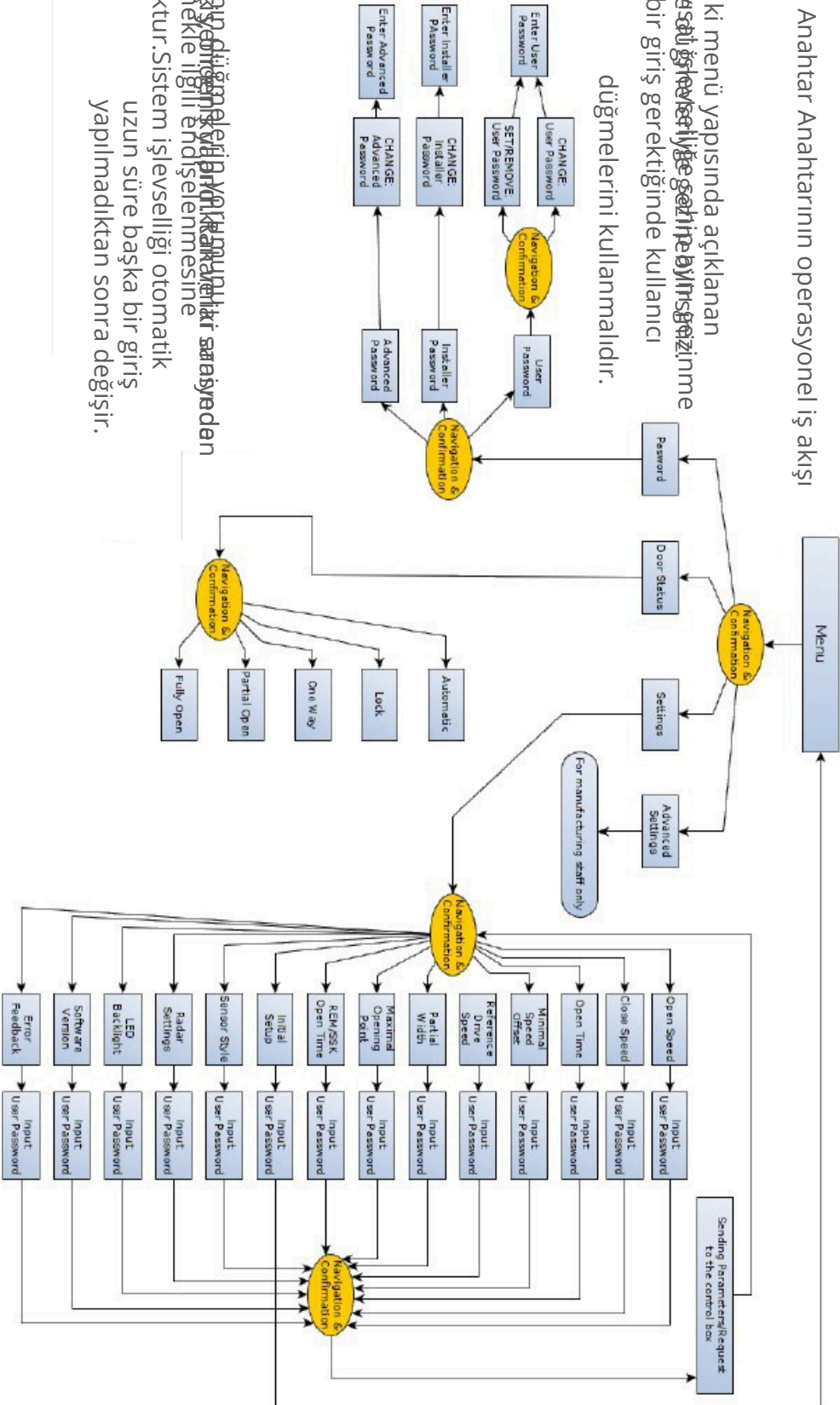
15.Ekranda "Doğru değil" mesajı görünüyorsa, kodlayıcı tipine bağlı olarak kodlayıcının yeşil ve sarı kablosu veya siyah ve sarı kablosu değiştirilmeli.



Dijital Anahtar Anahatının operasyonel iş akışı

Aşağıdaki menü yapısında açıklanan gezinme işlevseliği gerektirenme Sayısal bir giriş gerektirmediği kullanıcı düğmelerini kullanmalıdır.

Kullanıcı bu düğmeleri yalnızca anahtar sarıyaadan değiştirme ile ilgili endişelenmesine gerek yoktur. Sistem işlevselliği otomatik uzun süre başka bir giriş yapılmadıktan sonra değişir.



1. Sistemin program anahtarıyla çalıştırılması

Kapı durumu şu şekilde seçilebilir.

-Tamamen Açık Kapı sürekli açıktır.

-Otomatik Kapı radar sensörleri ile aktive edilir.

Kilit Kapı kapatılıp kilitlendikten sonra sistem kapanır(isteğe bağlı)

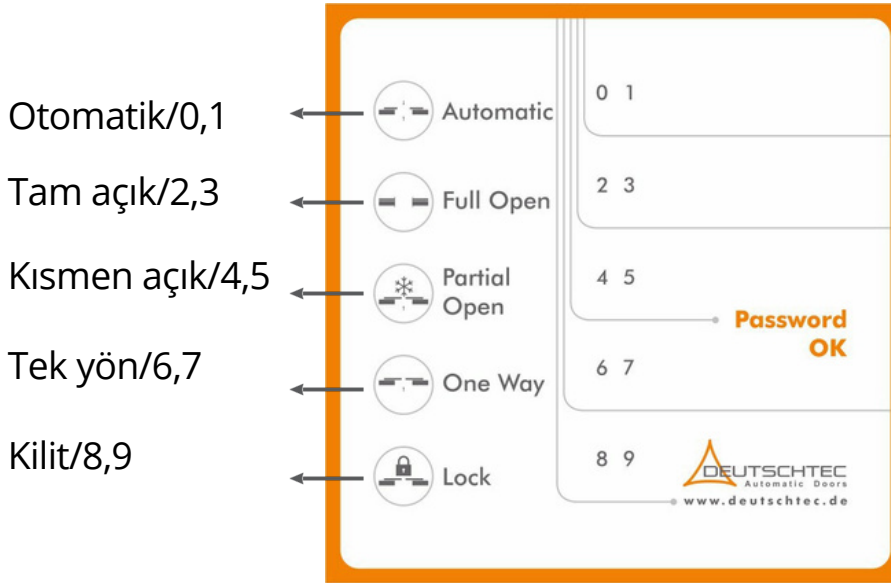
Tek yön kapı sadece içeriden açılabilir.

Bir mod seçme işlemi sırasında kontrol ünitesine herhangi bir giriş yapmadığınızda, o anda seçili olan mod sisteme uygulanacaktır.

2. Program anahtarının ana bileşenleri

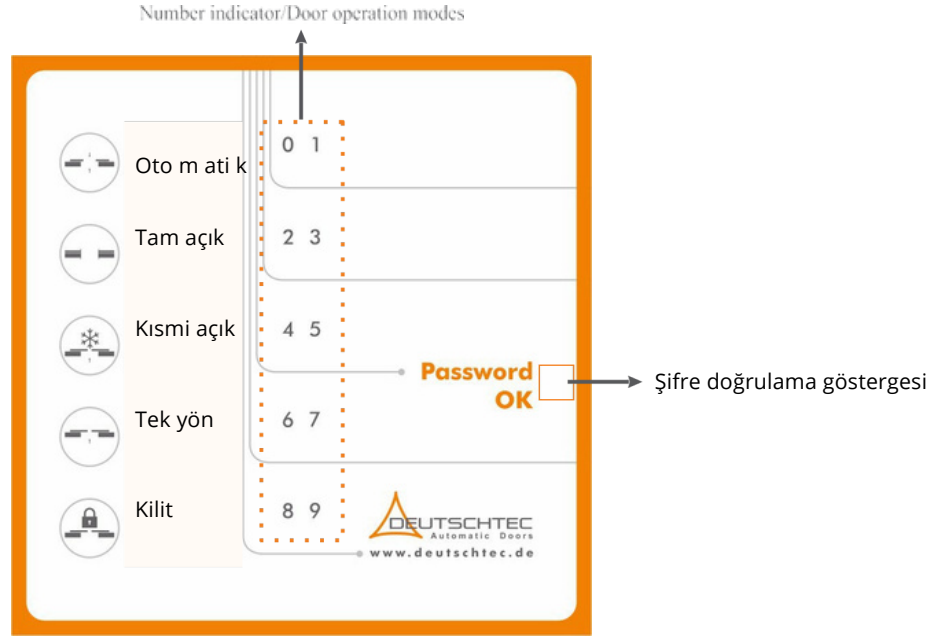
1.Ana altların işlevi:

Kapının çalışma modu aşağıdaki şekilde gösterilen butonlar ile ayarlanır. Ayrıca bu butonlar gerektiğinde Şifre girmek için kullanılır.



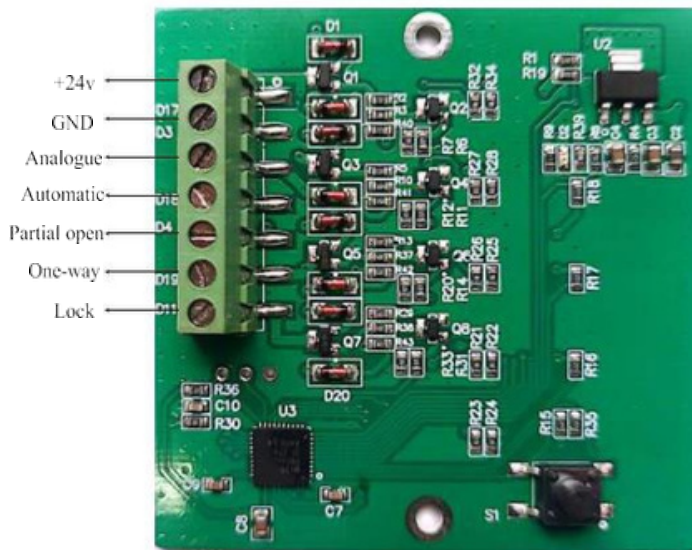
2.Göstergelerin işlevi:

Göstergeler kapının çalışma modunu göstermek, şifreyi onaylamak ve şifre rakamlarını göstermek için kullanılır.



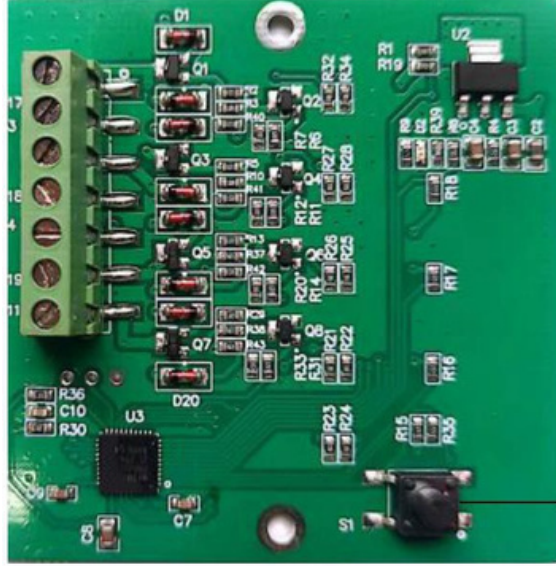
3.Çıkış terminali

Program anahtarının kontrol panosuna bağlantı düzeni aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



4.Şifre sıfırlama düğmesi

Şifreyi sıfırlamak veya kapının şifresiz çalışma moduna geçmesini sağlamak için aşağıdaki şekilde gösterilen şifre ayarlama butonunu kullanınız.



Şifre sıfırlama alt kısmı

5. Tuş takımı kilidi:

Kilit alt tuşuna 3 saniye basılı tuttuğunuzda tuş takımı kilitlenecek,3 saniye daha basılı tuttuğunuzda ise kilidi açılacaktır.

6.Program anahtarı kullanıcı kılavuzu

-Kapı çalışma modunu şifre kullanarak ayarlayın:

Çalışma modu ayarına ulaşmak için otomatik ve kilit tuşlarına aynı anda beş saniye basın. Sıfırdan dokuzaya kadar olan tüm göstergeler yanar ve her iki tuş bırakılana kadar yanık kalır. Tuşlar bırakıldıktan sonra, anahtar kullanıcıdan şifreyi almak için bekler. Her tuşla iki sayı seçilebilir. Bu sayılar, her tuşun önünde bir gösterge kullanılarak kullanıcıya gösterilir. İlk sayıyı seçmek için ilgili tuşa bir kez, ikinci sayıyı seçmek için iki kez basın. Şifre doğru girilirse, şifre onay göstergesi hemen açılıp kapanır. Bu durumda, on saniye içinde istediğiniz modu seçebilirsiniz. Varsayılan X:374,17 pt şifre 0049'dur. Şifre maksimum içinde girilmezse Y:629,44 pt 0'dan 9'a kadar olan göstergeler iki kez açılıp kapanır ve şifre yanlış girilirse bu göstergeler dört kez açılıp kapanır.

- Şifreyi değiştir

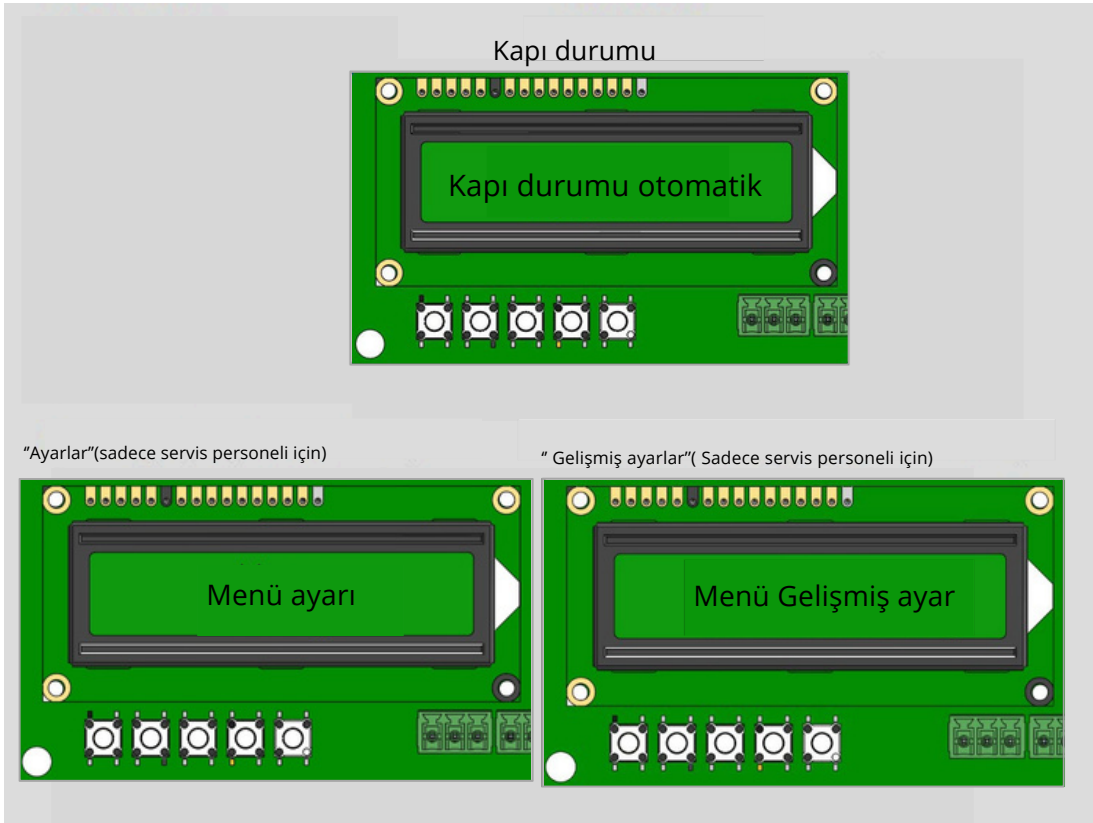
Şifreyi değiştirmek için 4. bölümde gösterilen şifre ayar düğmesine iki saniye basın. 1'den 9'a kadar olan tüm göstergeler iki kez açılıp kapanacaktır.Daha sonra anahtar yeni bir şifre almak için bekler. Şifre on saniye içinde girilmezse, 0'dan 9'a kadar olan göstergeler iki kez açılıp kapanacaktır.

Şifre olmadan çalışma modunun ayarlanması

Kurulum sırasında anahtarın kullanımını kolaylaştırmak için şifresiz mod sağlanmıştır. Bu durumda, ayar prosedürü için şifre sağlamaya gerek yoktur. Bu modu etkinleştirmek için, 4. bölümde gösterilen alt düğmeye, 0 ila 9 numaralı göstergeler sırasıyla bir kez açılıp kapanana kadar on saniye boyunca basın. Ardından, on saniye içinde ilgili düğmeye basarak kapı çalışma modunu seçin. Bu moddan çıkmak için, belirtilen alt kısma tekrar 2 saniye boyunca basın, ta ki sıfırdan dokuzaya kadar tüm göstergeler yanana ve iki kez kapanana kadar. Daha sonra, kullanıcı şifreyi tekrar girebilirsiniz. Şifre girilmezse önceki şifre kullanılacaktır.

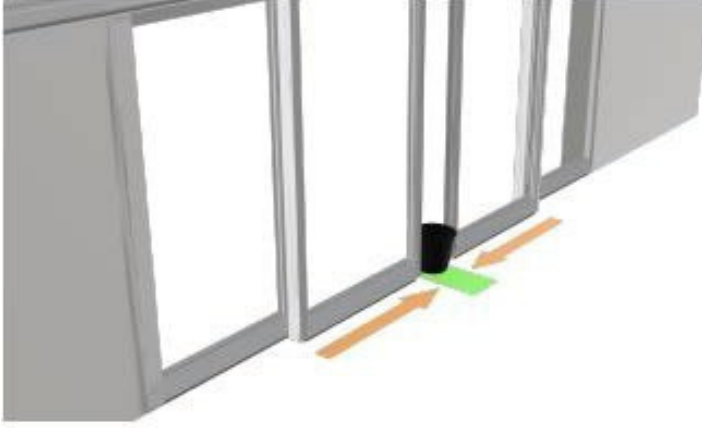
Ana Menü

Ana menü aşağıda gösterilen dört ana alt menüden oluşmaktadır.



4.4 Sistem davranışı

Kapı kapanma işlemi sırasında bir engelle karşılaştığında, kapı kanatları yönünü tersine çevirerek açılır.



Kapı açılır ve resimde kırmızı çizgide gösterildiği gibi açılış kenarında bir engelle karşılaşır. Açılış prosedürünün tersine çevrilmesi söz konusu olmaz ve bu durumda ezilmeye yaralanması kaçınılmazdır.



Sistem, yaprakların çalışma alanının önündeki dar alanı izleyen kızılötesi perde ile donatılmıştır. Bir engel veya bir kişi kızılötesi (IR) perdenin içinde 30 saniye boyunca sabit kaldığı sürece kapı açık kalacaktır. 30 saniyelik zaman diliminin ardından sensör sabit nesneyi kalıcı arka plana uygulayacak ve kapı kapanmaya çalışacaktır. Ancak kapı bir engelle karşılaştığı anda kapanma işlemini tersine çevirecektir. Ancak yapraklardan gelen basınç kuvveti 150 Newton'u geçmeyecektir.

Açma işlemi sırasında yan tarayıcılar, bir engeli veya tehlikeli alandaki bir durumu algıyabilir ve engelin tepki vermesi için yeterli zamana sahip olmasını sağlamak amacıyla kapıyı yavaşlatabilir.

4.5 Arızanın Yaygın Nedenleri

Başarısızlığın yaygın nedenleri genellikle şunlardır:

- Sistemin yanlış çalışma modu
- Sensörlerin optik giriş yüzeyinde kir
- Kısa süreli elektrik kesintisi
- Kapıdan gelen akışın bir kişi veya engel nedeniyle kesilmesi
- Kontrol elektroniğinin arızalanması

Sistemde bir kesintiyle karşılaşırsanız tedarikçinizle iletişime geçin. Ancak tedarikçi müsait değilse doğrudan üreticiyle şu adresten iletişime geçebilirsiniz.

- 4.6 Hata yönetimi

- Sistemde bir hata durumu oluşursa:

- Aşağıdaki paragrafta açıklandığı gibi mekanik anahtar şalterindeki hatayı onaylayın.
- Hata durumu çözülebilirse, onay prosedürü sonrasında kapı çalışır hale gelecektir.
- Olası hasarı tespit etmek için sistemin görsel kontrolünü yapın.
- Aşağıdaki paragrafa ilişkin hatanın kabulü için hataları onaylayın.

1.Mekanik anahtar şalterini "tam açık" konumuna getirin

2.2 Saniye bekleyin

3.İstedığınız çalışma modunu seçin Dijital Anahtar ile Onaylama

Prosedürü 1."Tam Açık" modunu seçin.

2.2 saniye bekleyin

3. İsteddiğiniz çalışma modunu seçin

- 4.7 Rutin Bakım

- Avrupa standardı EN 16005 uyarınca, kapı setinin sahibi, periyodik bakım hizmetini ve düzenli muayeneyi gerçekleştirmek için Deutschtec yetkili bir teknisyeni işe almalı ve böylece kapı setinin çalışmasını sağlamalıdır.

Kapı ve tüm koruyucu cihazlar, Yapılacak bakım sıklığı yılda en az bir kezdir. Bu kurulum yangına dayanıklı bir kapı veya acil açma işlevine sahip bir kapı ile ilgili olduğunda çok önemlidir.

Not: Yapılan tüm bakım ve onarımların kayıt defterine işlenmesi gerekmektedir. Deutschtec, yetkisiz personelin müdahaleleri sonucu ortaya çıkan zararlardan hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

4.8 Temizleme

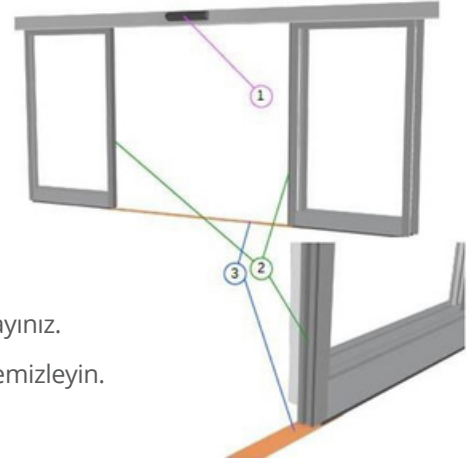
Bu bölümde ürünün temizliğinde dikkat edilmesi gereken hususlar anlatılmaktadır.



Temizlik sırasında elektriğin kesik olduğundan emin olun



Sistemin " Tam Açık" durumuna ayarlandığından emin olun.



Temizlik işlemi çocuklar tarafında yapılmamalıdır.

Su jeti ile temizleme yapmayınız.

Kirleri temizlemek için keskin nesnelere ve aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.

Kirleri, aşındırıcı olmayan bir temizleyiciye batırılmış yumuşak bir bezle temizleyin.

Kuru bir bezle su ve deterjan kalıntılarını silin.

Sensörlerin üzerindeki kirleri (aşağıdaki resimde 1 numara) sadece yumuşak, temiz ve kuru bir bezle silin.

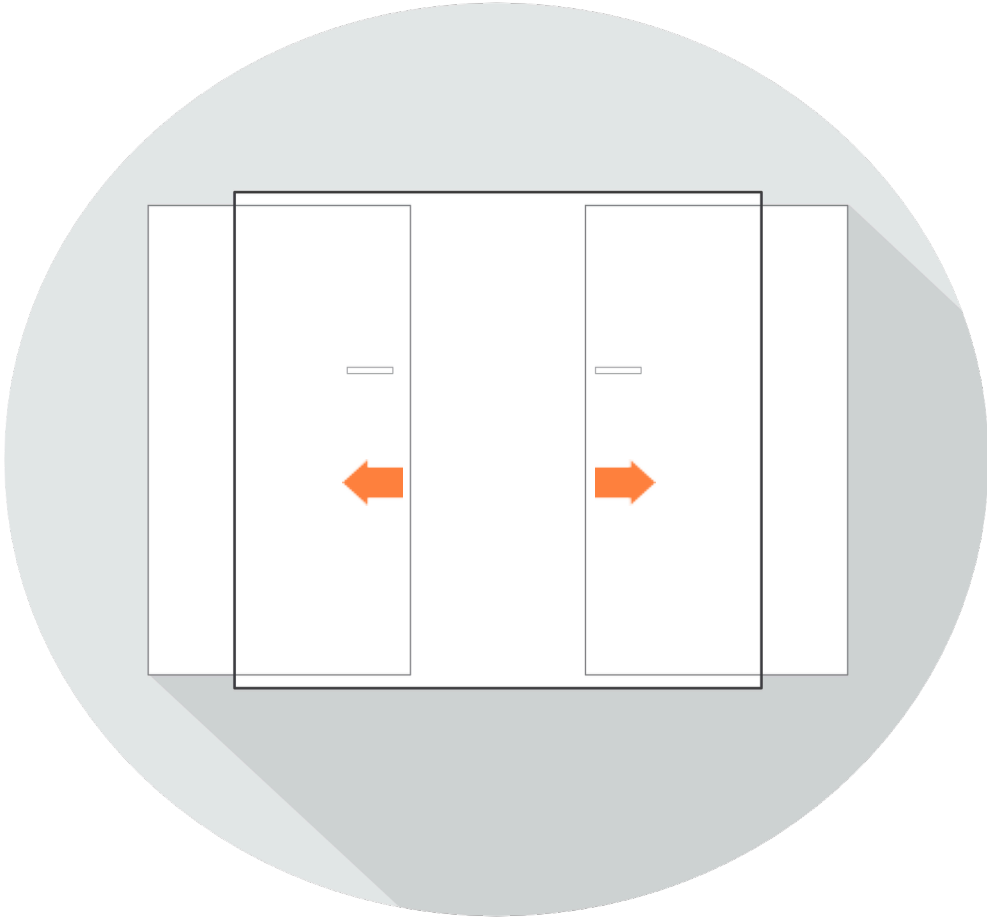
Kapı geçişinizi temiz tutun (aşağıdaki şekilde No.3)

Aşağıdaki şekilde kauçuk kapaklardaki (No.2) kiri, agresif olmayan bir temizleyiciye batırılmış yumuşak bir bezle silin.

5.Devre Dışı Bırakma ve Sökme

Kapının devre dışı bırakılması yalnızca tehlikeler ve güvenlik gereklilikleri konusunda bilgi sahibi, eğitilmiş ve kalifiye profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Başka hiçbir kişi, hiçbir koşulda, bu ürünün teknik işlerine dahil olmamalıdır.

Malzemeleri söktükten sonra ayırın. Malzemenin taşınması ve depolanması hakkında yerel belediye veya atık servisine danışın.



DEUSCHTEC TEKNOLOJİ A.Ş.

Esenevler Mahallesi Şehit Levent KUŞKAPAN
Sokak No: 21 PK: 34555 Ümraniye / İSTANBUL
TÜRKİYE

Telefon: + 90 216 443 08 08

e-mail: info@deushtecturkiye.com.tr

www.deushtecturkiye.com.tr